

ЗАТВЕРДЖЕНО

Рішенням Правління  
ПрАТ «УСК «КНЯЖА ВІСННА ІНШУРАНС ГРУП»  
№ ~~193-70~~ 2012 від «~~09~~» ~~серпня~~ 2012 р.

Голова Правління  
/ Д.О. Грицута /



**ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО  
«УКРАЇНСЬКА СТРАХОВА КОМПАНІЯ  
«КНЯЖА ВІСННА ІНШУРАНС ГРУП»**

Зміни до Правил добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) шляхом їх викладення у новій редакції:

**ПРАВИЛА  
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ  
НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ  
(КРІМ ЗАЛІЗНИЧНОГО)  
(нова редакція)**

Київ, 2012

ЗМІСТ

<b>1. ВИЗНАЧЕННЯ ТЕРМІНІВ</b>	<b>3</b>
<b>2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ</b>	<b>5</b>
<b>3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ</b>	<b>6</b>
<b>4. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ. СТРАХОВІ ТАРИФИ ТА СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ . ФРАНШИЗА</b>	<b>6</b>
<b>5. СТРАХОВІ РИЗИКИ ТА СТРАХОВІ ВИПАДКИ</b>	<b>8</b>
<b>6. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ</b>	<b>9</b>
<b>7. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ</b>	<b>13</b>
<b>8. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ</b>	<b>14</b>
<b>9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН</b>	<b>14</b>
<b>10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ</b>	<b>17</b>
<b>11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ</b>	<b>18</b>
<b>12. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ</b>	<b>21</b>
<b>13. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ У ЗДІЙСНЕННІ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ</b>	<b>24</b>
<b>14. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ</b>	<b>25</b>
<b>15. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН ТА ДОПОВНЕНЬ ДО ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ. НЕДІЙСНІСТЬ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ</b>	<b>25</b>
<b>16. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ</b>	<b>26</b>
<b>17. ОСОБЛИВІ УМОВИ</b>	<b>27</b>
<b>18. ДОДАТОК 1. СТРАХОВІ ТАРИФИ</b>	<b>28</b>

## 1. ВИЗНАЧЕННЯ ТЕРМІНІВ

**1.1.** **Акт огляду транспортного засобу** - документ, оформлений Страховиком або його уповноваженим представником за встановленою Страховиком формою, що засвідчує стан наземного транспортного засобу, та підписується представником Страховика, Страхувальником або його представником.

**1.2.** **Водій** – фізична особа, яка на законних підставах керує наземним транспортним засобом, що визначений в Договорі страхування (далі – застрахований ТЗ).

**1.3.** **Договір добровільного страхування наземного транспорту** (крім залізничного) (далі - Договір страхування) – письмова угода між Страховиком і Страхувальником, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або іншій особі, визначеній у Договорі страхування Страхувальником, а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови Договору страхування.

**1.4.** **Додаткові витрати (застраховані витрати)** – документально підтверджені додаткові витрати, необхідність здійснення яких виникла внаслідок страхового ризику, передбаченого в Договорі страхування та на відшкодування яких можуть бути передбачені окремі ліміти відповідальності Страховика в Договорі страхування.

**1.5.** **Застраховане додаткове обладнання (далі – застраховане ДО)** – визначене у Договорі страхування обладнання застрахованого ТЗ (теле-, відео-, аудіо- і радіоапаратура, світлове, сигнальне, нагрівальне та інше обладнання та приналежності салонів чи кузова застрахованого ТЗ), яке стаціонарно встановлено на застрахованому ТЗ з дотриманням усіх технологічних вимог та має індивідуальні номери чи інші ідентифікаційні ознаки, що можуть бути документально підтверджені, але не входить до його заводської комплектації згідно із специфікацією заводу виробника.

**1.6.** **Застрахований ТЗ** – визначений у Договорі страхування наземний транспортний засіб, призначений для перевезення людей і (або) вантажу, а також встановленого на ньому спеціального обладнання чи механізмів, який підлягає державній реєстрації та обліку в органах Державної автомобільної інспекції (далі – ДАІ) Міністерства внутрішніх справ України (далі – МВС) або відомчій реєстрації та обліку в інших уповноважених державних органах України або у відповідних державних органах інших держав, та який має індивідуальні заводські номери двигуна, кузова або інших агрегатів.

**1.7.** **Знос (знецінення) фізичний** - утрата вартості застрахованого ТЗ (його складників), яка зумовлена частковою або повною втратою первісних технічних та технологічних якостей застрахованого ТЗ (його складників) порівняно з вартістю нового подібного застрахованого ТЗ (його складників).

**1.8.** **Знос (знецінення) експлуатаційний** - утрата елементами конструкції застрахованого ТЗ своїх початкових технічних характеристик, споживчих властивостей або придатності внаслідок дії умов експлуатації та впливу навколишнього природного середовища.

**1.9.** **Коефіцієнт недострахування (пропорційності)** – співвідношення страхової суми встановленої Договором страхування для окремого застрахованого ТЗ (ДО) до дійсної вартості цього застрахованого ТЗ (ДО).

**1.10.** **Компетентні органи:**

**1.10.1.** офіційні державні органи (МВС, Міністерство надзвичайних ситуацій України (далі – МНС), Міністерство охорони здоров'я України (далі - МОЗ) тощо), відповідні органи інших держав, до компетенції яких належить розслідування причин настання подій та/або ліквідація їх наслідків, роз'яснення та висновки яких відповідно до чинного законодавства є необхідними та достатніми доказами для визнання або невизнання події страховим випадком.

**1.10.2.** юридичні особи або фізичні особи, що мають відповідні ліцензії (у передбачених законодавством України випадках) та до яких можуть звертатись Страховик та Страхувальник для вирішення спорів та з інших питань, що впливають з Договору страхування.

- 1.11. Правила дорожнього руху (далі – ПДР)** - чинна редакція ПДР відповідно до законодавства України або законодавства інших держав.
- 1.12. Повна конструктивна загибель** – ступінь пошкодження застрахованого ТЗ (ДО), при якому відновлення застрахованого ТЗ (ДО) до стану, у якому вони знаходилися до настання страхового випадку, є економічно недоцільним, тобто коли вартість відновлювального ремонту застрахованого ТЗ (ДО) перевищує 70% дійсної вартості застрахованого ТЗ (ДО) на дату настання страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором страхування.
- 1.13. Станція технічного обслуговування (далі - СТО)** – суб'єкт господарювання (юридична особа або фізична особа-підприємець), який вповноважений здійснювати відновлювальний ремонт відповідних транспортних засобів/відповідного додаткового обладнання та має відповідні дозвільні документи на проведення таких робіт. Перелік та/або види СТО визначаються в Договорі страхування та/або письмово погоджуються Сторонами Договору страхування до початку відновлювального ремонту застрахованого ТЗ (ДО).
- 1.14. Скляні деталі** - встановлені на застрахованому ТЗ зовнішні освітлювальні прилади та інші елементи застрахованого ТЗ, що виготовлені зі скла або інших прозорих матеріалів, окрім даху застрахованого ТЗ, що входять у комплектність застрахованого ТЗ.
- 1.15. Сторони** – Страховик та Страхувальник при спільному використанні у тексті цих правил добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) (нова редакція).
- 1.16. Страхове відшкодування** – страхова виплата, яка здійснюється Страховиком у межах страхової суми за Договором страхування при настанні страхового випадку.
- 1.17. Страхова сума** – грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату при настанні страхового випадку.
- 1.18. Страховик** – ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «УКРАЇНСЬКА СТРАХОВА КОМПАНІЯ «КНЯЖА ВІСННА ІНШУРАНС ГРУП», яке бере на себе зобов'язання за визначену Договором страхування плату (страховий внесок, страховий платіж, страхову премію) здійснити виплату страхового відшкодування відповідно до умов Договору страхування шляхом відшкодування Страхувальнику або іншій особі, визначеній у Договорі страхування (Вигодонабувачу) збитку та додаткових (застрахованих) витрат, які понесені ними у зв'язку пошкодженням, знищенням або втратою застрахованого ТЗ (ДО) відповідно до умов Договору страхування.
- 1.19. Страховий акт** – документ, який складається Страховиком у формі, що визначена Страховиком, який кваліфікує подію як страховий або не страховий випадок.
- 1.20. Страховий випадок** – подія, передбачена Договором страхування, яка відбулась і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або іншій особі, зазначеній у Договорі страхування.
- 1.21. Страховий платіж** (страховий внесок, страхова премія) – плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.
- 1.22. Страховий тариф** – ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.
- 1.23. Страхувальник** – юридична особа або дієздатна фізична особа (в тому числі, яка здійснює підприємницьку діяльність (фізична особа – підприємець)), яка уклала зі Страховиком Договір страхування та має майновий інтерес у застрахованому ТЗ (ДО) згідно з законом або правочином.
- 1.24. Ступінь страхового ризику** – обставини, що впливають на ймовірність настання страхового випадку в тому числі, але не обмежуючись:
- 1.24.1.** Передача застрахованого ТЗ в найм (оренду), прокат чи в заставу.
- 1.24.2.** Передача права власності на застрахований ТЗ іншій особі.
- 1.24.3.** Передача іншій особі права розпорядження застрахованим ТЗ від імені власника (в тому числі права укладати договори купівлі-продажу).
- 1.24.4.** Зміна цілей використання застрахованого ТЗ.
- 1.24.5.** Зміни в реєстраційних документах на застрахований ТЗ (в т.ч. зняття з обліку або перереєстрація застрахованого ТЗ органах ДАІ МВС або в інших уповноважених

державних органах України або у відповідних державних органах інших держав) або їх втрата, викрадення, передача третім особам, крім осіб, допущених до керування (водіїв) відповідно до умов Договору страхування.

**1.24.6.** Зміни в комплектності ключів від застрахованого ТЗ (втрата, викрадення хоча б одного з них або виготовлення дублікату), втрата або виготовлення додаткових карток активних і пасивних активаторів всіх електронних та електронно-механічних засобів (пристроїв) проти викрадення, ключів від механічних пристроїв проти викрадення та пультів управління охоронною сигналізацією, що застосовуються на застрахованому ТЗ, які повинні бути належним чином сертифіковані, знаходитись у справному стані.

**1.24.7.** Встановлення на застрахованому ТЗ або зняття з застрахованого ТЗ додаткових протиугінних систем, систем автоматичного запуску двигуна, систем дистанційного відкриття дверей тощо.

**1.24.8.** Припинення абонентського обслуговування застрахованого ТЗ системою безпеки зі супутниковою локалізацією "GPS" або їх аналогів (визначає місцезнаходження застрахованого ТЗ за допомогою супутникової системи навігації).

**1.24.9.** Зміна кузова, двигуна або шасі застрахованого ТЗ та/або встановлення додаткового обладнання.

**1.24.10.** Зміна осіб, які допущені до керування застрахованим ТЗ (водіїв), якщо в Договорі страхування визначений список таких осіб.

**1.24.11.** Зміна умов зберігання застрахованого ТЗ, якщо Договором страхування встановленні обмеження щодо умов зберігання.

**1.25.** **Ринкова вартість** – вартість, за яку можливе відчуження застрахованого ТЗ (його складників, ДО) на ринку подібних транспортних засобів (його складників, додаткового обладнання) на дату оцінки за угодою оцінки, укладеною між покупцем та продавцем, після проведення відповідного маркетингового дослідження за умови, що кожна із сторін діяла із знанням справи, розсудливо і без примусу. При цьому подібний транспортний засіб це транспортний засіб, що за своїми характеристиками та/або властивостями (виробник, країна походження, тип, марка, модель, модифікація, рік випуску тощо) подібний до застрахованого ТЗ і має таку саму інвестиційну привабливість.

Поняття дійсної вартості, що вживається в цих правилах добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) (нова редакція) за своїм змістом і числовим значенням рівнозначне поняттю ринкової вартості.

**1.26.** **Франшиза** – частина збитків, що згідно з Договором страхування, не відшкодовується Страховиком.

## **2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

**2.1.** Правила добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) (нова редакція) (далі – Правила) розроблені Страховиком відповідно до Закону України «Про страхування», Цивільного кодексу України, інших нормативних актів України та є підставою для укладання Договорів страхування на випадок настання перелічених в цих Правилах подій.

**2.2.** Загальні умови і порядок здійснення добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) визначаються цими Правилами. Конкретні умови страхування визначаються Договором страхування.

**2.3.** Поняття, терміни та назви, що застосовуються у цих Правилах, у деяких випадках супроводжуються відповідним поясненням. Якщо значення будь-якого поняття, терміну або назви окремо не обумовлено цими Правилами або однозначно не впливає з чинного законодавства України, значення такого поняття, терміну або назви використовується у його звичайному лексичному розумінні.

**2.4.** Положення цих Правил можуть бути змінені (виключені або доповнені) за згодою Сторін при укладанні Договору страхування або під час його дії, за умови, що такі зміни не суперечать законодавству.

### **3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

**3.1.** Предметом Договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням наземним транспортним засобом, у тому числі причепом до нього, та всіма видами транспортних засобів спеціального призначення.

**3.2.** На страхування згідно з цими Правилами приймаються:

**3.3.** ТЗ, які заходяться у технічно справному стані, підлягають реєстрації в органах ДАІ МВС або в інших уповноважених державних органах України або у відповідних державних органах інших держав, та належать Страхувальнику на праві власності (господарського відання, оперативного управління) або якими Страхувальник володіє або користується на інших законних підставах, а саме:

**3.3.1.** Легкові автомобілі, вантажні автомобілі, вантажопасажирські автомобілі.

**3.3.2.** Причепи та напівпричепи.

**3.3.3.** Автобуси (мікроавтобуси).

**3.3.4.** Сільськогосподарська техніка.

**3.3.5.** ТЗ спеціального або спеціалізованого призначення.

**3.3.6.** Мототехніка (мототранспортні засоби) - мопеди, моторолери, мотоцикли, мототрицикли, мотоквадрацикли, мотоколяски.

**3.3.7.** Міський електротранспорт (трамваї, тролейбусу тощо).

**3.3.8.** Інші типи наземного транспорту, визначені Договором страхування.

**3.4.** Додаткове обладнання (ДО).

**3.5.** ДО підлягає страхуванню тільки з застрахованим ТЗ, на якому воно встановлене та на випадок настання тих же ризиків, що і застрахований ТЗ.

**3.6.** Договором страхування може бути передбачено відшкодування документально-підтверджених додаткових (застрахованих) витрат, необхідність здійснення яких виникла у Страхувальника в результаті страхового ризику, визначеного в п. 5.1.1 - п. 5.1.6 цих Правил та який передбачений в Договорі страхування, в тому числі, але не обмежуючись: витрати на рятування застрахованого ТЗ, на евакуацію застрахованого ТЗ, на проживання в готелі протягом строку, вказаного в Договорі страхування, на придбання квитків, на отримання відповідних довідок, на оренду іншого транспортного засобу, на доставку деталей та вузлів тощо. Конкретний перелік додаткових (застрахованих) витрат визначається Договором страхування.

**3.7.** При укладанні Договору страхування Страхувальник має право призначати фізичних або юридичних осіб (далі – Вигодонабувачі), які можуть зазнати збитків у результаті настання страхового випадку та мають законний майновий інтерес у застрахованому ТЗ (ДО), для отримання страхового відшкодування, а також замінювати їх до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором страхування.

### **4. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ. СТРАХОВІ ТАРИФИ ТА СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ. ФРАНШИЗА**

**4.1.** Страхова сума визначається за згодою між Страховиком та Страхувальником під час укладання Договору страхування або внесення змін до Договору страхування.

**4.2.** ТЗ та ДО можуть бути застраховані:

**4.2.1.** На суму дійсної вартості ТЗ (ДО).

**4.2.2.** В межах дійсної вартості ТЗ (ДО) (але не менше ніж на 10% від їх дійсної вартості) із встановленням пропорційної відповідальності, що передбачає виплату страхового відшкодування з урахуванням коефіцієнту недострахування (пропорційності), якщо інше не передбачено Договором страхування.

**4.3.** Договором страхування можуть бути передбачені ліміти відповідальності Страховика - гранична сума, в межах якої здійснюється виплата страхового відшкодування. В межах страхової суми Договором страхування можуть встановлюватися ліміти відповідальності Страховика по окремому страховому ризику, за групою страхових ризиків, на окремий страховий випадок, по першому страховому випадку, за окремими видами

додаткових (застрахованих) витрат, за окремими видами незначних пошкоджень тощо.

**4.4.** Протягом строку дії Договору страхування, але до настання страхового випадку, ліміт відповідальності Страховика та розмір страхової суми в межах дійсної вартості ТЗ (ДО) може бути змінено, за погодженням Сторін, шляхом укладення додаткових угод до Договору страхування.

**4.5.** Після прийняття рішення про здійснення виплати страхового відшкодування страхова сума (ліміт відповідальності Страховика) зменшується на розмір здійсненої виплати страхового відшкодування по кожному страховому випадку з дати виплати страхового відшкодування, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

**4.6.** Страхова сума за Договором страхування (відповідний ліміт відповідальності Страховика), що зменшений відповідно до умов п. 4.5 цих Правил, може бути поновлений до первинного, що зазначений у Договорі страхування, розміру шляхом укладання додаткової угоди/додаткового договору до Договору страхування відповідно до заяви Страхувальника на таке поновлення за формою, встановленою Страховиком, та обов'язкової сплати додаткової страхової премії за період до закінчення строку дії Договору страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування.

**4.7.** Якщо розмір страхової суми за Договором страхування, що зменшена після виплати страхового відшкодування, не був поновлений до первинного розміру, Страховик несе зобов'язання за Договором страхування до закінчення строку дії Договору страхування з врахуванням коефіцієнту недострахування (пропорційності), а саме: страхове відшкодування сплачується у такій же частці від визначених за страховим випадком збитків, яку становить розмір страхової суми за Договором страхування, що зменшена відповідно до п. 4.5 цих Правил, до дійсної вартості застрахованого ТЗ (ДО).

**4.8.** Якщо страхову суму за Договором страхування встановлено у розмірі більшому за дійсну вартість застрахованого ТЗ (ДО), зобов'язання Страховика щодо сплати страхових відшкодувань за Договором страхування обмежені дійсною вартістю Застрахованого ТЗ (ДО) та страхове відшкодування не сплачується у частині страхової суми, що перевищує дійсну вартість застрахованого ТЗ (ДО).

**4.9.** Страховий тариф розраховується згідно з Додатком 1 до цих Правил з урахуванням чинників, що впливають на ступінь настання страхового ризику, строку або періоду страхування, переліку страхових ризиків, типу застрахованого ТЗ, франшизи, переліку додаткових (застрахованих) витрат, тощо і зазначається в Договорі страхування.

**4.10.** Страховий платіж розраховується на підставі визначеного страхового тарифу та зазначається в Договорі страхування.

**4.11.** Норматив витрат Страховика на ведення страхової справи по конкретному Договору страхування визначається в Договорі страхування та не може перевищувати нормативу витрат Страховика на ведення страхової справи, визначеного в Додатку 1 до цих Правил.

**4.12.** Порядок і строки сплати страхового платежу визначаються умовами Договору страхування.

**4.13.** Страхувальники згідно з укладеними Договорами страхування мають право вносити платежі лише в грошовій одиниці України, а Страхувальник - нерезидент – в іноземній вільно конвертованій валюті або у грошовій одиниці України у випадках, передбачених законодавством.

**4.14.** Страховий платіж може бути сплачений готівкою або шляхом безготівкового перерахування на рахунок Страховика (його представника).

**4.15.** У Договорі страхування може бути передбачена франшиза. Вид (умовна, безумовна), форма (в грошовому вираженні, у відсотках) та розмір франшизи визначається умовами Договору страхування, при цьому:

**4.15.1.** При встановленні умовної франшизи Страховик звільняється від відповідальності за збиток, якщо його розмір не перевищує франшизи і збиток підлягає відшкодуванню повністю, якщо його розмір перевищує розмір франшизи.

**4.15.2.** При встановленні безумовної франшизи відповідальність Страховика визначається розміром збитку за вирахуванням франшизи.

**4.16.** Якщо мали місце декілька страхових випадків, сума франшизи вираховується з суми відшкодування за кожним з них, якщо Договором страхування не встановлено інше.

**4.17.** Розмір франшизи є фіксованим, який не змінюється протягом строку дії Договору страхування незважаючи на кількість страхових випадків протягом строку дії Договору страхування та зменшення страхової суми за Договором страхування після виплат страхового відшкодування за Договором страхування, якщо Договором страхування не встановлено інше.

## **5. СТРАХОВІ РИЗИКИ ТА СТРАХОВІ ВИПАДКИ**

**5.1.** **Страховий ризик** – певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання. Страховими ризиками відповідно до цих Правил є ймовірність та випадковість настання наступних подій:

**5.1.1.** **Дорожньо - транспортна пригода (далі - ДТП)** – подія, що сталася під час руху застрахованого ТЗ або іншого транспортного засобу, внаслідок якої загинули або поранені люди чи завдані матеріальні збитки.

**5.1.2.** **Незаконне заволодіння** – вчинене умисно, з будь-якою метою протиправне вилучення третіми особами застрахованого ТЗ шляхом крадіжки, грабежу, розбою та пошкодження або знищення Застрахованого ТЗ (ДО) внаслідок ДТП при незаконному заволодінні застрахованим ТЗ.

**5.1.3.** **Протиправні дії третіх осіб (далі - ПДТО)** – дії третіх осіб, що кваліфікуються як злочин або адміністративне правопорушення відповідно до законодавства України або іншої країни, на території якої стався страховий випадок (включаючи підпал, якщо це передбачено умовами Договору страхування), що спрямовані на пошкодження, знищення застрахованого ТЗ та/або на пошкодження, знищення або крадіжку (таємне викрадення) частин, деталей, вузлів, агрегатів, приладів Застрахованого ТЗ та/або ДО.

**5.1.4.** **Стихійні явища, а саме:**

**5.1.4.1.** **Землетрус** – пружні коливання в земній корі чи верхній частині мантії, що викликають коливання земної поверхні, деформацію в земній корі та деформацію чи руйнування інженерних споруд.

**5.1.4.2.** **Зсув** - поступове, повільне зміщення (сковзання) вниз по схилу мас землі під впливом сили тяжіння, як наслідок порушення рівноваги порід, спричиненого природними процесами: збільшенням крутизни схилу внаслідок підмиву його морем, озером або річкою, послабленням міцності порід через вивітрювання або перезволоження атмосферними опадами та підземними водами.

**5.1.4.3.** **Обвал** - відрив снігових (льодяних) брил або мас гірських порід від схилу до відкосу і їх вільне падіння під дією сил тяжіння.

**5.1.4.4.** **Провалля** - форма рельєфу, що виникла внаслідок обвалення ґрунтів над карстовими або суфозійними порожнечами чи гірничими виробками.

**5.1.4.5.** **Буря, ураган, шквал, смерч, при цьому:**

**5.1.4.5.1.** **Буря** - сильний вітер, швидкість вітру 25-28 м/с, при сильній бурі вітер досягає швидкості 29-32 м/с.

**5.1.4.5.2.** **Ураган** - вітер руйнівної сили і значної тривалості, швидкість якого перевищує 30 м/с.

**5.1.4.5.3.** **Шквал** - різке короткочасне збільшення швидкості вітру до 20-30 м/с, що супроводжується зміною його напрямку.

**5.1.4.5.4.** **Смерч** - сильний вихор, який опускається з основи купчасто-дощової хмари у вигляді темної вирви чи хобота і має майже вертикальну вісь, невеликий поперечний перетин і дуже низький тиск у центральній його частині.

**5.1.4.6.** **Сильний дощ, тривалі дощі, сильна злива, град, при цьому:**

**5.1.4.6.1.** **Сильний дощ**, в тому числі сильні опади: дощ зі снігом – кількість опадів більше 50 мм на рівнинній території та 30 мм у гірських, селєвих, лавинонебезпечних і зливонебезпечних районах тривалістю менш 12 годин.



**5.1.4.6.2. Тривалі дощі** - кількість опадів 100 мм та більше за 1-3 доби (за винятком зливонебезпечних районів).

**5.1.4.6.3. Сильна злива** - випадання інтенсивного короткочасного дощу кількістю більше 30 мм за період часу менше 1 години.

**5.1.4.6.4. Град** - опади, що випадають в теплий період року у вигляді часточок льоду різних розмірів, у більшості випадків розмір граду 1-2 см, максимальний діаметр до 6-8 см.

**5.1.4.7. Паводок** - фаза водного режиму річки, що може багаторазово повторюватися у різні сезони року, характеризується збільшенням витрат і рівнів води внаслідок дощів чи сніготанення під час відлиг.

**5.1.4.8. Підтоплення** - підвищення рівня ґрунтових вод і зволоження ґрунтів, що призводить до порушення господарської діяльності та умов проживання на певній території;

**5.1.4.9. Затоплення** - утворення вільної поверхні води на території у результаті підвищення рівня водотоку, водойми або підземних вод.

**5.1.4.10. Інші стихійні явища**, що визначені у Договорі страхування.

**5.1.5. Пожежа та вибух, а саме:**

**5.1.5.1. Пожежа** – раптове виникнення вогню, що здатний самостійно поширюватися поза межі місць, спеціально призначених для його розведення і підтримки, крім випадків підпалу. Договором страхування може бути передбачена пожежа викликана коротким замиканням в електрообладнанні застрахованого ТЗ. Договором страхування може передбачатись, що до збитків за ризиком «Пожежа» також відносяться збитки заподіяні задимленням в результаті пожежі, виділенням сажі і корозійного газу, а також впливом на застрахований ТЗ (ДО) продуктів згоряння (дим, сажі, кіптяви), незалежно від місця виникнення пожежі, а також збитки, завдані внаслідок заходів, спрямованих на порятунок застрахованого майна, гасіння пожежі чи запобігання поширення пожежі, в тому числі збитки, завдані засобами пожежегасіння.

**5.1.5.2. Вибух** – швидкий, одночасний, неконтрольований викид енергії.

**5.1.6. Інші випадкові події** (випадковий вплив на застрахований ТЗ (ДО) фізичних, хімічних, біологічних чинників), що не підпадають під визначення п.5.1.1 – п.5.1.5 цих Правил), в тому числі падіння дерев, льоду, стовпів, рекламних щитів та інших предметів, напад тварин тощо, конкретний перелік який встановлюється в Договорі страхування. Договором страхування може бути включено до ризику «Інші випадкові події» дії третіх осіб, що не є протиправними, але призвели до пошкодження та/або знищення застрахованого ТЗ (ДО).

**5.2.** Згідно з цими Правилами ТЗ (ДО) може бути застрахований на випадок настання як всіх, так і окремих подій, що визначені в п. 5.1.1 – п.5.1.6 цих Правил.

**5.3.** Страховим випадком згідно з цими Правилами є пошкодження, знищення або втрата застрахованого ТЗ (ДО) внаслідок подій, які зазначені в п. 5.1.1-п.5.1.6 цих Правил, та які відбулися протягом строку дії та у місці дії Договору страхування.

## **6. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ**

**6.1.** Страховиком за цими Правилами не відшкодовуються збитки, якщо вони завдані Страхувальнику внаслідок пошкодження, знищення або втрати застрахованого ТЗ (ДО), які безпосередньо або побічно спричинені, виникають або збільшуються внаслідок:

**6.1.1.** Будь-якого роду військових дій чи військових заходів, незалежно від того оголошено війну чи ні (війна, вторгнення, ворожі акти або військові дії, громадянська війна, страйк чи громадське заворушення, заколот, військове або народне повстання, бунт, революція, громадське заворушення в масштабах або з кількістю учасників, що може бути прирівняне до повстання, узурпація влади, введення військової влади або військового положення або стану облоги, будь-які військові маневри, навчання або інші військові заходи).

**6.1.2.** Терористичних актів.

- 6.1.3.** Прямого чи непрямого впливу атомного вибуху, радіації чи радіоактивного ураження, пов'язаних з будь-яким застосуванням атомної енергії і використанням радіоактивних матеріалів, хімічного забруднення.
- 6.1.4.** Самогубства або спроби самогубства Страхувальника та/або водія застрахованого ТЗ за допомогою або з використанням застрахованого ТЗ.
- 6.1.5.** Керування застрахованим ТЗ особою:
- 6.1.5.1.** Яка перебуває у стані алкогольного, наркотичного, токсичного сп'яніння або під дією медичних препаратів, заборонених або не рекомендованих для вживання при керуванні транспортним засобом, або яка перебуває у хворобливому стані, у стані стомлення.
- 6.1.5.2.** Яка не має законних підстав на керування застрахованим ТЗ, в тому числі, але не обмежуючись, яка не має посвідчення водія на право керування застрахованим ТЗ відповідної категорії.
- 6.1.5.3.** Яка не є допущеною до керування застрахованим ТЗ відповідно до умов Договору страхування.
- 6.1.5.4.** Вік та водійський стаж якої є меншим, ніж передбачений Договором страхування, якщо такі обмеження встановлені Договором страхування.
- 6.1.6.** Незаконного заволодіння застрахованим ТЗ:
- 6.1.6.1.** На якому не було встановлено протиугінної системи або така система не була задіяна (активована) чи знаходилась в несправному стані.
- 6.1.6.2.** Який на момент настання страхового випадку не пройшов реєстрацію (або знятий з реєстрації) в органах ДАІ МВС або в інших уповноважених державних органах України або у відповідних державних органах інших держав.
- 6.1.6.3.** Особами, які добровільно допущені Страхувальником та/або водієм у застрахований ТЗ.
- 6.1.6.4.** Та/або набуття права власності на застрахований ТЗ, здійсненого шляхом обману, шахрайства, зловживанням довірою тощо, включаючи випадки неповернення застрахованого ТЗ, що був переданий іншій особі згідно з відповідним договором, довіреністю або іншим чином в користування, на збереження, для ремонту, для продажу, в оренду, прокат, лізинг чи з іншою метою.
- 6.1.6.5.** Який знаходиться в розшуку правоохоронними органами, ввезений на Україну або зареєстрований з порушенням вимог чинного законодавства.
- 6.1.6.6.** Під час купівлі-продажу застрахованого ТЗ.
- 6.1.7.** Гниття, корозії, та інших природних процесів і властивостей матеріалів, що використані у застрахованому ТЗ, в тому числі внаслідок зберігання застрахованого ТЗ в несприятливих умовах, внаслідок природних хімічних процесів.
- 6.1.8.** Обробки теплом, вогнем чи іншого термічного впливу на застрахований ТЗ (сушка, зварювання, гаряча обробка тощо).
- 6.1.9.** Конструкційного або природного зносу деталей, вузлів та агрегатів застрахованого ТЗ, втрати експлуатаційних якостей застрахованого ТЗ.
- 6.1.10.** Експлуатації застрахованого ТЗ у несправному технічному стані (відповідно до вимог ПДР) та/або з порушенням умов експлуатації та обслуговування, які встановлені виробником застрахованого ТЗ та/або використання застрахованого ТЗ не за цільовим призначенням.
- 6.1.11.** Порушення правил перевезення вантажів та пасажирів, в тому числі але не обмежуючись внаслідок перевищення числа пасажирів та/або маси вантажу, над визначеною в технічних характеристиках застрахованого ТЗ.
- 6.1.12.** Порушення правил протипожежної безпеки, правил перевезення та зберігання вогнебезпечних та вибухових, легко-чи самозаймистих речовин або предметів, в тому числі але не обмежуючись внаслідок перевезення та зберігання вогнебезпечних та вибухових, легко-чи самозаймистих речовин або предметів, непристосованим для цього застрахованим ТЗ.
- 6.1.13.** Недбалого (умисного або з необережності чи халатності) використання вогню в салоні/кабіні застрахованого ТЗ, включаючи паління тютюнових виробів.
- 6.1.14.** Застосування вибухових пристроїв або вогнепальної зброї.

- 6.1.15.** Залишення Страхувальником та/або водієм застрахованого ТЗ під час його стоянки, зупинки та за відсутності осіб у салоні або кабіні застрахованого ТЗ у ввімкненому стані, з відкритими вікнами та/або з не закритими на замок дверцятами, та/або залишення у застрахованому ТЗ ключів до замку запалювання, пристроїв дистанційного управління протиугінною системою, реєстраційних документів на застрахований ТЗ тощо.
- 6.1.16.** Не вжиття Страхувальником (водієм) застрахованого ТЗ всіх заходів, щоб не допустити самовільного руху застрахованого ТЗ, тобто руху застрахованого ТЗ без водія.
- 6.1.17.** Порушення Страхувальником та/або водієм вимог, встановлених ПДР. Конкретний перелік пунктів ПДР, порушення яких є виключенням із страхових випадків, встановлюється в Договорі страхування та/або в Програмі страхування.
- 6.1.18.** Вчинення Страхувальником та/або водієм застрахованого ТЗ кримінально-карних дій або непідкорення владі, у тому числі, але не обмежуючись втеча з місця пригоди, переслідування правоохоронними органами.
- 6.1.19.** Використання застрахованого ТЗ правоохоронними органами, військовою або громадською владою, в тому числі але не обмежуючись в блокадах доріг, переслідуваннях.
- 6.1.20.** Пошкодження застрахованого ТЗ в результаті дій тварин, птахів чи комах, що знаходились в застрахованому ТЗ (та/або потрапили до застрахованого ТЗ будь-яким способом), в т.ч. пошкодження гризунами.
- 6.1.21.** Пошкодження застрахованого ТЗ багажем та/або вантажем, що перевозився застрахованим ТЗ, крім випадків, якщо таке пошкодження виникло внаслідок настання страхового випадку.
- 6.1.22.** Потрапляння у салон застрахованого ТЗ сторонніх предметів, будь-яких речовин, у тому числі потрапляння рідин з будь-яких причин в циліндри двигуна або устаткування двигуна (гідравлічний удар).
- 6.1.23.** Пошкодження, знищення (в т.ч. що спричинене станом проїзної частини) або втрати (крадіжки) виключно шин, ковпаків та дисків коліс (коліс у зборі) (у тому числі запасних), кожухів (чохлів) запасних коліс, декоративних ковпаків, тенту, декоративної кришки бензобаку, акумулятора, молдингів, емблем, антен, склоочисників, інших зовнішніх елементів та деталей застрахованого ТЗ, що не потребують монтажу, якщо при цьому застрахований ТЗ не зазнав інших пошкоджень.
- 6.1.24.** Пошкодження, знищення або втрати (крадіжки) державних реєстраційних номерів, а також інструментів, знаку аварійної зупинки, килимків, вогнегасників, аптечки, домкратів, ремонтних комплектів, дитячих крісел, захисних чохлів сидінь тощо, що знаходились в застрахованому ТЗ.
- 6.1.25.** Пошкодження складових частин та лакофарбового покриття застрахованого ТЗ (сколи, тріщини, риси, подряпини, вм'ятини, в т.ч. отримані під час миття застрахованого ТЗ, зміна кольору лакофарбового покриття внаслідок впливу сонячного проміння, потрапляння паливно-мастильних матеріалів, складових дорожнього покриття (бітуму) тощо), що мають накопичувальний характер та виникають внаслідок звичайної експлуатації застрахованого ТЗ.
- 6.1.26.** Короткого замикання в електрообладнанні застрахованого ТЗ, якщо воно не призвело до інших пошкоджень застрахованого ТЗ.
- 6.1.27.** Буксирування застрахованого ТЗ іншим транспортним засобом або буксирування застрахованим ТЗ іншого транспортного засобу.
- 6.1.28.** Перевезення застрахованого ТЗ будь-яким транспортом (морським, залізничним та іншими видами транспорту) та/або збитки, що завдані під час навантаження/розвантаження на такий засіб транспорту. Дане виключення не поширюється на випадки транспортування застрахованого ТЗ, що не має можливості самостійно пересуватися внаслідок пошкодження, спеціально призначеним для таких цілей транспортним засобом (евакуатором), за умови, що таке пошкодження виникло внаслідок страхового випадку.
- 6.1.29.** Передачі застрахованого ТЗ третім особам для виконання ремонтних робіт та/або технічного, сервісного обслуговування (в т.ч. під час мийки застрахованого ТЗ, хімчистки салону застрахованого ТЗ тощо).

**6.1.30.** Учасі застрахованого ТЗ у спортивних змаганнях, у випробуваннях експлуатаційних та/або технічних характеристик (в тому числі у тест-драйвах) у ралі, авто шоу, крім випадків, якщо таке використання застрахованого ТЗ погоджено зі Страховиком, про що зазначено в Договорі страхування.

**6.1.31.** Використання застрахованого ТЗ для навчальної їзди, крім випадків, якщо таке використання застрахованого ТЗ погоджено зі Страховиком, про що зазначено в Договорі страхування.

**6.1.32.** Використання застрахованого ТЗ в якості «таксі», «маршрутне таксі» (перевезення пасажирів, вантажу за плату), в якості транспортного засобу, який надається в прокат, тощо, крім випадків, якщо таке використання застрахованого ТЗ погоджено зі Страховиком, про що зазначено в Договорі страхування.

**6.1.33.** Внесення змін в конструкцію застрахованого ТЗ або встановлення деталей та обладнання, на яке не має дозволу виробника або відповідних компетентних органів (якщо такий дозвіл потрібний), та про що не повідомлено Страховику письмово та не отримано від нього письмового підтвердження подальшої дії Договору страхування.

**6.1.34.** Експлуатації застрахованого ТЗ зі зношеними шинами та/або на шинах, що не відповідають сезону експлуатації. Сезони експлуатації (літній, зимовий) визначаються в Договорі страхування.

**6.2. Страховик не відшкодовує:**

**6.2.1.** Витрати на заміну окремих складників (деталей, вузлів, частин і агрегатів) застрахованого ТЗ, що пошкоджені внаслідок настання страхового випадку, замість їх ремонту, якщо такі підлягають ремонту.

**6.2.2.** Витрати на заміну окремих складників (деталей, вузлів, частин і агрегатів) застрахованого ТЗ, що не можуть бути відремонтованими через неспроможність СТО виконати такий ремонт за умови, що такий ремонт передбачений виробником застрахованого ТЗ, або з причин відсутності необхідних запасних частин та деталей на СТО.

**6.2.3.** Витрати на проведення повного фарбування застрахованого ТЗ, якщо його пошкодження внаслідок настання події, яка в подальшому може бути кваліфікована як страховий випадок, потребує локального перефарбування окремих площин.

**6.2.4.** Збитки, які пов'язані з усуненням пошкоджень застрахованого ТЗ, що не виникли в результаті страхового випадку, в тому числі, але не обмежуючись не відшкодовуються збитки, що виникли внаслідок зносу, поломки застрахованого ТЗ, спричинені браком, допущеним при виготовленні, обслуговуванні або ремонті застрахованого ТЗ.

**6.2.5.** Збитки, за якими характер пошкоджень застрахованого ТЗ не відповідає заявленим обставинам страхового випадку.

**6.2.6.** Витрати на заправні, фільтруючі та паливно-мастильні матеріали, тосол, робочі рідини систем кондиціонування повітря салону (хладагент), що не викликані страховим випадком, а саме внаслідок зносу, браку виготовлення або з інших причин.

**6.2.7.** Витрати зі зняття застрахованого ТЗ з обліку в органах ДАІ МВС або в інших уповноважених державних органах України або у відповідних державних органах інших держав.

**6.2.8.** Збитки, що виникли внаслідок пошкодження, знищення або втрати ДО, якщо страхування такого ДО не було обумовлено Договором страхування.

**6.2.9.** Вартість технічного обслуговування та гарантійного ремонту ТЗ (ДО).

**6.2.10.** Витрати на усунення пошкоджень застрахованого ТЗ (ДО), якщо Страхувальником (водієм) було розпочато та/або здійснено ремонтно-відновлювальні роботи до проведення Страховиком (представником Страховика) огляду застрахованого ТЗ (ДО) у пошкоджену стані після настання події, яка в подальшому може бути кваліфікована як страховий випадок, та складанням Акту огляду транспортного засобу.

**6.2.11.** Витрати на усунення пошкоджень застрахованого ТЗ (ДО), які мали місце при укладанні Договору страхування, та були зазначені в Акті огляду транспортного засобу перед укладанням Договору страхування та які не були усунені (відремонтовані) в подальшому Страхувальником з обов'язковою фіксацією в послідуєчому Акті огляду транспортного засобу.

**6.2.12.** Витрати на усунення пошкоджень застрахованого ТЗ (ДО), якщо Страхувальником не було надано Страховику для огляду та складання Акту огляду транспортного засобу відремонтований застрахований ТЗ (ДО) з метою підтвердження факту усунення наслідків події, яка в подальшому може бути кваліфікована як страховий випадок, після настання такої події (за умови, що пошкодження, отримані в майбутньому співпадають з пошкодженням по подіях, які в подальшому можуть бути кваліфіковані як страхові випадки, та які заявлені Страхувальником раніше).

**6.2.13.** Втрату товарної вартості застрахованого ТЗ (ДО).

**6.2.14.** Непрямі збитки Страхувальника (моральну шкоду, втрачений прибуток/вигоду, простій, неустойку, проценти за кредитами, перерва у виробництві, штрафи, витрати, пов'язані з реєстрацією та зняттям застрахованого ТЗ з обліку у відповідних органах тощо).

**6.2.15.** Збитки, що виникли внаслідок:

**6.2.15.1.** Конфіскації, а саме: безвідплатного позбавлення Страхувальника права власності на застрахований ТЗ за рішенням суду у якості санкції за вчинення правопорушення у випадках, встановлених законом; ревізії, а саме: примусового відчуження у Страхувальника застрахованого ТЗ з метою суспільної необхідності на підставі та в порядку, встановлених законом, за умови попереднього або наступного - у випадках, передбачених законом, і повного відшкодування його вартості.

**6.2.15.2.** Арешту або знищення застрахованого ТЗ за розпорядженням органів державної влади.

**6.2.16.** Збитки, що завдані життю та здоров'ю водія та пасажирів застрахованого ТЗ, особистим речам чи вантажу (багажу), що знаходились у застрахованому ТЗ, а також збитки, пов'язані з цивільною відповідальністю Страхувальника перед третіми особами.

**6.3.** На страхування не приймаються транспортні засоби, якщо інше не передбачено Договором страхування:

**6.3.1.** Що знаходяться в експлуатації від моменту випуску, вказаного у свідоцтві про реєстрацію або тимчасовому реєстраційному талоні:

**6.3.2.** Понад 5 років – для мототехніки.

**6.3.3.** Понад 15 років – для легкових автомобілів.

**6.3.4.** Понад 20 років - для всіх інших типів транспортних засобів.

**6.3.5.** Що не пройшли черговий технічний огляд, якщо проходження такого огляду вимагається відповідно до законодавства України.

**6.3.6.** Що мають значні механічні та корозійні пошкодження та/або технічний стан яких не відповідає вимогам Закону України “Про дорожній рух” та ПДР.

**6.3.7.** Що мають пошкодження номера кузова (VIN) або номер кузова яких відсутній, або ідентифікаційні номери яких не співпадають з номерами у реєстраційних документах.

**6.3.8.** Що знаходяться в розшуку правоохоронними органами або ввезені на територію України та/або зареєстровані з порушенням вимог чинного законодавства.

**6.3.9.** Не обладнані хоча б однією з існуючих механічних або електронних протиугінних систем (для легкових автомобілів, мікроавтобусів, мототехніки).

**6.4.** Договір страхування може передбачати відмінні від вище зазначених виключення зі страхування та обмеження страхування, що не суперечать законодавству. За погодженням Сторін до обсягу страхового покриття на особливих умовах можуть бути включені деякі виключення, наведені в цьому розділі цих Правил.

## **7. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

**7.1.** Строк дії Договору страхування згідно з цими Правилами визначається за згодою Сторін та вказується в Договорі страхування.

**7.2.** Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором страхування.

**7.3.** Дія Договору страхування закінчується о 24 годині 00 хвилин дня, зазначеного в Договорі страхування як дата закінчення строку дії Договору страхування.

**7.4.** Договір страхування, укладений на підставі цих Правил, діє на території, визначеній у Договорі страхування.

## **8. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

**8.1.** Для укладання Договору страхування Страхувальник подає Страховику письмову заяву за формою, встановленою Страховиком, або іншим чином заявляє про свій намір укласти Договір страхування. У разі заповнення бланку заяви Страхувальник повинен відповісти на всі запитання, поставлені у заяві.

**8.2.** Страхувальник несе відповідальність за достовірність наданих у заяві відомостей. Запитання Страховика, включені в заяву на страхування, разом із відповідями Страхувальника становлять інформацію, що має істотне значення для укладення Договору страхування і оцінки страхового ризику. При укладанні Договору страхування Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховику всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для визначення ймовірності настання страхового випадку і розміру можливих збитків при його настанні.

**8.3.** Підписана Страхувальником заява має юридичну силу незалежно від того, чиєю рукою або якими технічними засобами вона заповнена.

**8.4.** Подання заяви не зобов'язує ні Страхувальника, ні Страховика укласти Договір страхування, але у разі укладення Договору страхування заява стає його невід'ємною частиною, якщо інше не передбачено Договором страхування.

**8.5.** Страховик має право при укладанні Договору страхування вимагати документи, що характеризують ступінь страхового ризику та визначають майнові права Страхувальника, за достовірність яких Страхувальник несе відповідальність відповідно до законодавства України, а також надання транспортного засобу для огляду представником Страховика та складання Акту огляду транспортного засобу.

Конкретний перелік документів, що подаються Страхувальником для укладання Договору страхування, визначається Страховиком при укладанні Договору страхування.

**8.6.** Якщо після укладання Договору страхування буде встановлено або Страховику стане відомо, що Страхувальник повідомив свідомо неправдиві відомості про обставини, які мають істотне значення для визначення ймовірності настання страхового випадку та розміру можливих збитків, Страховик має право вимагати дострокового припинення дії Договору страхування, а у разі, коли це буде встановлено або стане відомо Страховику після настання страхового випадку, Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо це передбачено Договором страхування.

**8.7.** Договір страхування укладається у письмовій формі. Факт укладання Договору страхування може посвідчуватись страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою Договору страхування.

**8.8.** Договір страхування може бути укладений на умовах затверджених Страховиком Програм страхування, що не суперечать цим Правилам та закону.

**8.9.** У випадку втрати Договору страхування (страхового поліса, свідоцтва, сертифікату) в період його дії, Страховик, на підставі письмової заяви Страхувальника, видає дублікат документа. Після цього втрачений примірник вважається недійсним, і ніякі виплати згідно з ним не проводяться.

## **9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН**

**9.1. Страхувальник зобов'язаний:**

**9.1.1.** Своєчасно вносити страхові платежі в розмірах та на умовах, передбачених Договором страхування.

**9.1.2.** При укладанні Договору страхування надати інформацію Страховику про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику у строки, визначені Договором страхування.

**9.1.3.** При укладанні Договору страхування повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо предмета Договору страхування і надалі протягом строку дії Договору страхування письмово повідомляти Страховика про укладання договорів страхування щодо предмета Договору страхування в строк, визначений Договором страхування.

**9.1.4.** Вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку.

**9.1.5.** Повідомити Страховика про настання страхового випадку в строк, передбачений умовами страхування.

**9.1.6.** Ознайомити осіб, допущених до керування застрахованим ТЗ (водіїв) та/або Вигодонабувача з умовами Договору страхування. Невиконання вказаними особами умов Договору страхування тягне за собою ті ж наслідки, що і невиконання їх Страхувальником.

**9.1.7.** При настанні страхового випадку виконувати вимоги розділу 10 цих Правил та вимоги, встановлені Договором страхування.

**9.1.8.** Забезпечити збереження, експлуатацію, обслуговування застрахованого ТЗ (ДО) відповідно до вимог виробника та з дотриманням відповідних вимог, встановлених правилами протипожежної безпеки, ПДР, правилами та нормами збереження чи перевезення вогненебезпечних та вибухових речовин тощо.

**9.1.9.** Надавати Страховику для огляду та з метою складання Акту огляду транспортного засобу застрахований ТЗ (ДО) як при укладанні Договору страхування так і протягом строку його дії, в тому числі але не обмежуючись:

**9.1.9.1.** При настанні страхового випадку в строк, визначений в Договорі страхування.

**9.1.9.2.** Після відновлювального ремонту пошкоджень, які були зафіксовані в Акті огляду транспортного засобу на дату укладання Договору страхування, в строк, визначений в Договорі страхування.

**9.1.9.3.** Після настання страхового випадку відремонтований застрахований ТЗ (ДО) з метою підтвердження факту усунення наслідків такого випадку. Невиконання Страхувальником цього обов'язку дає право Страховику відмовити у виплаті страхового відшкодування по всіх наступних заявлених Страхувальником подіях, які в подальшому можуть бути кваліфіковані як страхові випадки, у разі співпадання пошкоджень застрахованого ТЗ (ДО).

**9.1.10.** негайно (але не пізніше ніж протягом одного календарного дня) повідомити правоохоронні органи у випадку втрати (в т.ч. викрадення) оригіналу свідоцтва про реєстрацію застрахованого ТЗ, ключів від застрахованого ТЗ, пультів керування системами проти викрадення або ключа від нього та здійснити всі заходи, щоб до моменту заміни втрачених (викрадених) документів, (ключів, пультів) застрахований ТЗ зберігався на стоянках, що охороняються.

**9.1.11.** Повернути Страховику виплачене страхове відшкодування (або відповідну частину), якщо згідно з чинним законодавством України, умов Договору страхування Страхувальник повністю або частково позбавляється права на його отримання.

**9.1.12.** Вжити всіх можливих заходів для встановлення осіб, які можуть бути винними у настанні страхового випадку та відомостей про них (прізвище, ім'я, по-батькові, адреса, телефон).

**9.1.13.** Ставитися до застрахованого ТЗ (ДО) так само, якби його не було застраховано.

## **9.2. Страхувальник має право:**

**9.2.1.** Ознайомитися з цими Правилами, отримати від Страховика роз'яснення їх положень та умов Договору страхування.

**9.2.2.** На отримання страхового відшкодування при настанні страхового випадку у розмірах та в строки, визначені Договором страхування.

**9.2.3.** Достроково припинити дію Договору страхування у порядку, передбаченому Розділом 15 цих Правил.

- 9.2.4.** У разі здійснення заходів щодо зменшення ступеню страхового ризику, запропонувати Страховику внесення змін до Договору страхування відповідно до Розділу 15 цих Правил.
- 9.2.5.** У період дії Договору страхування, пропонувати Страховику внесення змін до Договору страхування, що стосуються розміру страхової суми, лімітів відповідальності, строків дії Договору страхування, страхових ризиків та таке інше відповідно до Розділу 15 цих Правил.
- 9.2.6.** Отримати дублікат Договору страхування у разі його втрати.
- 9.2.7.** Оскаржити відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування у судовому порядку.

### **9.3. Страховик зобов'язаний:**

- 9.3.1.** Ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування.
- 9.3.2.** Протягом 2-х (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення страхового відшкодування Страхувальнику.
- 9.3.3.** При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений Договором страхування строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення виплати страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування або законом.
- 9.3.4.** Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору страхування.
- 9.3.5.** За заявою Страхувальника, у разі здійснення ним заходів що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості майна переукласти з ним Договір страхування.
- 9.3.6.** Не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом.

### **9.4. Страховик має право:**

- 9.4.1.** Вимагати надання Страхувальником документів та відомостей (а також перевіряти їх достовірність), що мають значення для визначення ступеня страхового ризику при укладанні Договору страхування, а також протягом строку його дії.
- 9.4.2.** Перевіряти достовірність повідомленої Страхувальником інформації та наданих документів, а також виконання Страхувальником умов Договору страхування.
- 9.4.3.** Оглянути ТЗ (ДО) що підлягає страхуванню, а також протягом дії Договору страхування. У будь-який час, в присутності Страхувальника перевіряти стан ТЗ (ДО), прийнятого на страхування.
- 9.4.4.** При настанні страхового випадку брати участь у збереженні і рятуванні застрахованого ТЗ (ДО), давати інструкції Страхувальнику, спрямовані на зменшення розміру збитку, усунення причин, що сприяють виникненню додаткових збитків.
- 9.4.5.** Самостійно з'ясовувати причини та обставини настання страхового випадку, а також робити запити в компетентні органи з питань, пов'язаних з встановленням причин, обставин та наслідків страхового випадку, визначенням розміру збитку. При цьому такі дії Страховика не розглядаються як визнання Страховиком події страховим випадком.
- 9.4.6.** Залучити за свій рахунок аварійного комісара до розслідування причин, обставин, та наслідків події, яка в подальшому може бути кваліфікована як страховий випадок.
- 9.4.7.** Достроково припинити дію Договору страхування відповідно до Розділу 15 цих Правил.
- 9.4.8.** Ініціювати внесення змін до умов Договору страхування протягом строку його дії, в т.ч. ініціювати внесення змін до умов Договору страхування та сплати додаткового страхового платежу в разі отримання інформації про обставини, що стали причиною збільшення страхового ризику або припинити його дію відповідно до цих Правил або умов Договору страхування.



**9.4.9.** Аргументовано відмовити у виплаті страхового відшкодування частково або повністю, у випадках, передбачених законодавством, цими Правилами та умовами Договору страхування.

**9.4.10.** Вимагати від Страхувальника повернення виплаченого страхового відшкодування, якщо Страховик отримав докази того, що Страхувальник не мав права на його отримання.

**9.4.11.** Відстрочити прийняття рішення щодо виплати страхового відшкодування, але на строк, що не перевищує 90 (дев'яносто) календарних днів у випадках, якщо:

**9.4.11.1.** Є мотивовані сумніви в чинності та достовірності документів, що підтверджують настання страхового випадку – до підтвердження чинності та достовірності таких документів.

**9.4.11.2.** Неповністю з'ясовані причини, обставини та наслідки страхового випадку (при настанні страхового ризику), розмір збитків Страхувальника, обставини, які підтверджують право на одержання відшкодування – до з'ясування таких обставин.

**9.4.11.3.** Проти Страхувальника порушено кримінальну справу, що має безпосереднє відношення до страхового випадку (при настанні страхового ризику) – до винесення остаточного рішення (вироку, ухвали) по цій кримінальній справі.

**9.4.12.** Після виплати страхового відшкодування пред'явити право вимоги відшкодування збитків до осіб, що винні в настанні страхового випадку (право регресу).

**9.5.** Умовами Договору страхування можуть бути передбачені відмінні, від зазначених в цьому розділі, права та обов'язки Страховика та Страхувальника.

## **10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ**

**10.1.** При настанні страхового випадку Страхувальник (водій) зобов'язаний:

**10.1.1.** Повідомити про це Страховика способом, передбаченим Договором страхування, та у строки, визначені Договором страхування. При цьому повідомити Страховику наступну інформацію: номер Договору страхування, ПІБ Страхувальника, ПІБ водія та контактний телефон (якщо такий є), обставини настання страхового випадку, інформацію про пошкодження застрахованого ТЗ (ДО), місце події і місце знаходження застрахованого ТЗ (ДО) та іншу інформацію, за вимогою Страховика.

**10.1.2.** негайно протягом 12 годин повідомити та викликати на місце страхового випадку відповідні компетентні органи (МВС, МНС, МОЗ, включаючи їх структурні підрозділи), або аналогічні органи інших держав, а також записати ПІБ, адреси та номери контактних телефонів свідків страхового випадку.

**10.1.3.** негайно протягом 12 годин вжити всіх можливих заходів для рятування застрахованого ТЗ (ДО), зменшення розміру збитків, а також для усунення причин, що сприяють виникненню додаткових збитків, в т.ч. виконувати рекомендації компетентних органів, Страховика, а також вимоги ПДР.

**10.1.4.** На вимогу органів МВС або відповідних компетентних органів інших держав, якщо страховий випадок стався за межами України, зробити медичне обстеження на предмет наявності в крові алкоголю та/або наркотичних, токсичних речовин.

**10.1.5.** Вжити всіх заходів для забезпечення Страховику права вимоги до особи, винної у заподіяні збитку, а саме письмово зафіксувати інформацію про інших учасників страхового випадку, якщо такі є, в тому числі, але не обмежуючись: відомості про водіїв (ПІБ, адреси та номери контактних телефонів) інших транспортних засобів, відомості про інші транспортні засоби (марка, модель, реєстраційний номер, власник) тощо.

**10.1.6.** Надати Страховику письмову заяву про страховий випадок, за формою встановленою Страховиком, та у строки, визначені Договором страхування.

Перевищення строків щодо повідомлення Страховика та надання Страховику письмової заяви про страховий випадок допускається, якщо Страхувальник не мав фізичної можливості зробити повідомлення (надати письмову заяву), що в обов'язковому порядку має бути підтверджено документально.

**10.1.7.** За вимогою Страховика надавати йому в письмовій формі всю інформацію, яка

знаходиться в розпорядженні та яка необхідна для визначення причин, обставин та наслідків страхового випадку та розміру збитків Страхувальника.

**10.1.8.** Надати застрахований ТЗ (ДО) для огляду Страховику (представнику Страховика, в т.ч. який буде визначати розмір збитку) протягом строку, визначеного у Договорі страхування.

**10.1.9.** Не розпочинати ремонтно-відновлювальних робіт без письмової згоди Страховика на початок таких робіт, в тому числі, але не обмежуючись після отримання від Страховика повідомлення про необхідність проведення додаткового (повторного) огляду застрахованого ТЗ (ДО) у пошкодженому стані до початку таких ремонтно-відновлювальних робіт.

**10.1.10.** Негайно протягом 24 годин письмово повідомити Страховика про виявлені в процесі ремонтно-відновлювальних робіт застрахованого ТЗ (ДО) приховані пошкодження та дефекти, викликані страховим випадком.

**10.1.11.** Повідомити Страховика про часткове або повне відшкодування збитків особою, винною у їх заподіянні або іншою страховою компанією протягом строку, встановленого Договором страхування.

**10.1.12.** Надати Страховику документи, перелік яких визначених у розділі 11 цих Правил.

**10.2.** Конкретний порядок дій Страхувальника (водія) у разі настання страхового випадку зазначається в Договорі страхування.

**10.3.** Договором страхування може бути передбачений інший порядок звернення та дій Страхувальника (водія) у разі настання страхового випадку.

## **11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ**

**11.1.** Для одержання страхового відшкодування Страхувальник (Вигодонабувач, Спадкоємець) зобов'язаний надати Страховику способом, передбаченим Договором страхування, та у строки, визначені Договором страхування, усі необхідні документи (в тому числі від відповідних компетентних органів), які підтверджують наявність страхового інтересу, факт настання, причини страхового випадку та розмір збитків. Невиконання Страхувальником цих вимог дає право Страховику відмовити у виплаті страхового відшкодування в частині збитку, яка не підтверджена такими документами.

**11.2.** В цілях отримання страхового відшкодування Страхувальник (Вигодонабувач, Спадкоємець) повинен надати Страховику такі документи, що підтверджують факт настання страхового випадку та розмір збитків:

**11.2.1.** Заява про настання страхового випадку за формою встановленою Страховиком.

**11.2.2.** Заява на виплату страхового відшкодування, за формою, встановленою Страховиком.

**11.2.3.** Письмове пояснення Страхувальника (водія) про настання страхового випадку з хронологією подій, що відбувалися за добу до його настання у разі незаконного заволодіння застрахованим ТЗ (ДО).

**11.2.4.** Договір страхування (примірник Страхувальника).

**11.2.5.** Документ, що посвідчує особу-одержувача страхового відшкодування та довідка про присвоєння ідентифікаційного номеру, а також інші документи, які необхідні відповідно до вимог чинного законодавства для здійснення виплати страхового відшкодування.

**11.2.6.** Документи, які підтверджують законність експлуатації застрахованого ТЗ під час настання страхового випадку та які вимагаються відповідно до норм чинного законодавства.

**11.2.7.** Свідоцтво про реєстрацію застрахованого ТЗ або тимчасовий реєстраційний талон застрахованого ТЗ.

**11.2.8.** Посвідчення водія та талон до посвідчення водія особи, яка керувала застрахованим ТЗ під час страхового випадку.

**11.2.9.** Медична довідка (розгорнута довідка ДАІ), за встановленою чинним законодавством формою, що підтверджує відсутність/наявність у водія стану алкогольного, наркотичного, токсичного сп'яніння та/або вживання/не вживання медичних препаратів, протипоказаних при керуванні застрахованим ТЗ на момент настання страхового випадку.

**11.2.10.** Договір, квитанція, витяг з журналу реєстрації або інший документ з автостоянки, якщо страховий випадок стався на території автостоянки, що охороняється.

**11.2.11.** Відповідним чином оформленні повноваження від Страхувальника (Вигодонабувача) до вповноваженої особи, якщо інтереси Страхувальника (Вигодонабувача) представляє уповноважена особа.

**11.2.12.** Документи від компетентних органів України або відповідних компетентних органів інших держав щодо підтвердження факту, причин, обставин страхового випадку крім випадків, коли Договором страхування звернення до компетентних органів Страхувальником є не обов'язковим або якщо такі документи отримуються Страховиком за його запитом, в тому числі, але не обмежуючись:

**11.2.12.1. При настанні страхового ризику «ДТП»:** довідка про реєстрацію ДТП за участю застрахованого ТЗ, що видана підрозділом ДАІ МВС на місці події (первинна); довідка про участь застрахованого ТЗ у ДТП встановленої форми (форма № 2, розгорнута).

**11.2.12.2. При настанні страхового ризику «Незаконне заволодіння»:**

**11.2.12.2.1.** Документ, що підтверджує факт звернення Страхувальника щодо незаконного заволодіння застрахованим ТЗ (обов'язково повинно бути вказано прізвище, ім'я та по-батькові (найменування) власника (користувача) ТЗ, реєстраційний та ідентифікаційний номер ТЗ, місце та час викрадення, номер, за яким зареєстровано заяву (звернення) в журналі реєстрації заяв і повідомлень про злочини).

**11.2.12.2.2.** Постанова про порушення кримінальної справи за фактом незаконного заволодіння застрахованим ТЗ із зазначенням повного імені (найменування) власника (користувача) ТЗ, реєстраційного та ідентифікаційного номеру ТЗ, місця, обставин та часу викрадення ТЗ.

**11.2.12.2.3.** Документ про зупинення досудового слідства та/або судового розгляду у справі незаконного заволодіння застрахованим ТЗ (вирок суду, постанова про зупинення (призупинення, закриття) кримінальної справи за фактом незаконного заволодіння застрахованого ТЗ тощо).

**11.2.12.3. При настанні страхового ризику «ПДТО»:**

**11.2.12.3.1.** Документ, що підтверджує факт звернення Страхувальника щодо пошкодження (знищення) застрахованого ТЗ (ДО) (або викрадення ДО) (обов'язково повинно бути вказано прізвище, ім'я та по-батькові (найменування) власника (користувача) ТЗ, реєстраційний та ідентифікаційний номер ТЗ, місце та час події, номер, за яким зареєстровано заяву (звернення) в журналі реєстрації заяв і повідомлень про злочини).

**11.2.12.3.2.** Довідка (постанова) про порушення (відмову в порушенні) кримінальної справи із зазначенням прізвища, ім'я по батькові Страхувальника (водія) застрахованого ТЗ, реєстраційного та ідентифікаційного номеру застрахованого ТЗ, місця, часу та обставин настання страхового випадку.

**11.2.12.4. При настанні страхового ризику «Стихійні явища»:** довідка відповідного структурного підрозділу МНС (Український гідрометеорологічний центр, Національний центр сейсмологічних даних України тощо).

**11.2.12.5. При настанні страхового ризику «Пожежа та вибух»:** довідка та акт відповідного структурного підрозділу МНС про пожежу, з обов'язковим визначенням причин виникнення та наслідків пожежі (вибуху).

**11.2.12.6. При настанні страхового ризику «Інші випадкові події»:** довідка (або інший документ) з відповідної комунальної служби, служби благоустрою, місцевого самоврядування або інших компетентних органів, або довідка-роз'яснення підприємств, на території яких мав місце страховий випадок.

**11.2.13.** Документи, які необхідні для визначення розміру матеріального збитку (відновлювального ремонту) з урахуванням умов, встановлених Договором страхування та/або конкретною Програмою страхування та за погодженням зі Страховиком (звіт (акт) чи висновок) експерта (експертного дослідження) про оцінку колісного транспортного засобу (відповідно до Методики товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів); документи СТО, які підтверджують вартість відновлювального ремонту застрахованого ТЗ (ДО) (калькуляція, кошторис ремонтних робіт, рахунки-фактури, наряди-

замовлення тощо)).

**11.2.14.** Документи, що підтверджують факт здійснення та розмір додаткових (застрахованих) витрат, якщо такі були передбачені Договором страхування та/або Програмою страхування.

**11.3.** У разі настання ризику «Незаконне заволодіння» додатково до відповідних документів, які визначені в п. 11.2 цих Правил Страхувальник в обов'язковому порядку надає Страховику предмети та документи, що визначені в п. 11.3.1. – п. 11.3.2. цих Правил згідно з Актом приймання – передачі, що складений між Сторонами. Не надання Страхувальником Страховику визначених в цьому пункті предметів та документів дає право Страховику відмовити у виплаті страхового відшкодування, крім випадків, визначених в п. 11.4. цих Правил.

**11.3.1.** Оригінал свідоцтва про реєстрацію застрахованого ТЗ (тимчасовий реєстраційний талон), сервісна книжка, інструкція по експлуатації тощо.

**11.3.2.** Повний комплект оригінальних ключів від застрахованого ТЗ та повний комплект пультів керування системами проти викрадення або ключів від них (якщо такі системи були встановлені на застрахованому ТЗ).

**11.4.** Визначені у п. 11.3.1. – п. 11.3.2. цих Правил предмети та документи не надаються в наступних випадках:

**11.4.1.** Якщо вони залучені правоохоронними органами до матеріалів кримінальної справи – з обов'язковим документальним підтвердженням факту їх вилучення у Страхувальника та залучення до справи.

**11.4.2.** Якщо вони викрадені шляхом розбою/грабежу разом із застрахованим ТЗ – з обов'язковим відображенням цієї події у постанові правоохоронних органів про порушення кримінальної справи за фактом незаконного заволодіння застрахованим ТЗ.

**11.4.3.** Якщо вони були викрадені або загублені до моменту незаконного заволодіння застрахованим ТЗ – з обов'язковим документальним підтвердженням виконання обов'язків Страхувальника щодо повідомлення Страховика, встановлених Договором страхування.

**11.5.** У разі повної конструктивної загибелі ТЗ внаслідок будь-яких страхових ризиків, що визначені в Договорі страхування, умовами Договору страхування з врахуванням умов, визначених у п. 12.13. цих Правил, також може бути передбачено обов'язкове надання Страхувальником додатково до відповідних документів, які визначені в п. 11.2 цих Правил, предметів та документів, які визначені у п. 11.3.1.- п. 11.3.2. цих Правил згідно з Актом приймання – передачі, що складений між Сторонами.

**11.6.** Якщо страховий випадок і ремонтні роботи за погодженням із Страховиком відбулись за межами території України, Страхувальник повинен також надати докладні фотознімки (по вузлові та панорамні) пошкодженого застрахованого ТЗ та окремих його складників, що дозволяє пересвідчитись у розмірах завданого збитку.

**11.7.** Якщо Страхувальник не здійснив усіх дій для отримання страхового відшкодування та не надав всіх необхідних документів по заявленому Страховику страховому випадку протягом строку, визначеного Договором страхування, Страховик приймає рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування та закриває розгляд такої справи. За заявою Страхувальника та за умови надання ним всіх необхідних документів Страховик відновлює розгляд закритої справи по такому страховому випадку.

**11.8.** Страховик має право вимагати від Страхувальника надання додаткових, не зазначених у цьому Розділі документів, якщо на підставі наявних документів, неможливо визначити обставини страхового випадку та розмір збитків. Страховик має право звільнити Страхувальника від обов'язку надавати окремі документи із вищезазначеного переліку.

**11.9.** Конкретний перелік документів, на підставі яких здійснюється виплата страхового відшкодування визначається Страховиком при з'ясуванні причин та обставин страхового випадку.

**11.10.** Документи, зазначені в цьому розділі Правил, мають бути належним чином оформлені, містити печатки, підписи, вхідні (вихідні) номери, дати тощо. Якщо документи, що необхідні для підтвердження настання страхового випадку та розміру збитку, не надані у повному обсязі та/чи у належній формі, або оформленні з порушенням існуючих норм

(відсутній номер, дата, штамп, є виправлення тексту тощо), то виплата страхового відшкодування не проводиться до усунення цих недоліків.

## **12. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

**12.1.** Страховик здійснює виплату страхового відшкодування відповідно до умов Договору страхування на підставі заяви Страхувальника (Вигодонабувача, Спадкоємця) та страхового акта, складеного Страховиком або уповноваженою ним особою у формі, що визначається Страховиком у строки, встановлені Розділом 13 цих Правил.

**12.2.** Належне Страхувальнику (Вигодонабувачу) страхове відшкодування відповідно до умов Договору страхування може бути перераховане Страховиком:

**12.2.1.** Безпосередньо Страхувальнику (Вигодонабувачу, Спадкоємцю).

**12.2.2.** Безпосередньо СТО за оплату вартості відновлювального ремонту застрахованого ТЗ (ДО) або іншій третій фізичній чи юридичній особі, за оплату документально - підтверджених додаткових витрат (застрахованих витрат), які передбачені Договором страхування.

**12.3.** Датою виплати страхового відшкодування є дата списання грошових коштів з рахунку Страховика, дата виплати грошових коштів з каси Страховика або дата підписання між Страховиком та Страхувальником та/або Вигодонабувачем договору про залік взаємних грошових зобов'язань.

**12.4.** У випадку виплати страхового відшкодування при пошкодженні Застрахованого ТЗ (ДО) та у випадку оплати додаткових (застрахованих) витрат безпосередньо Страхувальнику (Вигодонабувачу, Спадкоємцю), а не шляхом перерахування коштів на рахунок СТО або іншій третій фізичній чи юридичній особі, за оплату документально - підтверджених додаткових (застрахованих) витрат, які передбачені Договором страхування, виплата страхового відшкодування проводиться наступним чином:

**12.4.1.** У розмірі **100%** належного страхового відшкодування виключно за умови надання документів, що підтверджують факт проведення та оплати відновлювального ремонту, розмір якого попередньо погоджений із Страховиком, а також оплати додаткових (застрахованих) витрат. Такими документами є акт виконаних робіт, фіскальний чек, платіжне доручення, або інший документ, що підтверджує факт оплати, оформлений відповідно до вимог чинного законодавства.

**12.4.2.** У розмірі **80%** належного страхового відшкодування (якщо інший розмір не встановлено Договором страхування) у разі відсутності документів, що підтверджують факт проведення та оплати проведення відновлювального ремонту, розмір якого попередньо погоджений із Страховиком, а також оплати додаткових (застрахованих) витрат. **20 %** належного страхового відшкодування (якщо інший розмір не встановлено Договором страхування) сплачується Страховиком Страхувальнику на підставі документів, що підтверджують факт проведення та оплати відновлювального ремонту (додаткових (застрахованих) витрат), перелік яких визначений в п. 12.4.1. цих Правил. Якщо Страхувальник здійснив відновлювальний ремонт в розмірі, що не погоджений із Страховиком, останній звільняється від обов'язку здійснити доплату різниці страхового відшкодування.

**12.5.** Виплата страхового відшкодування внаслідок незаконного заволодіння застрахованим ТЗ (ДО) сплачується Страхувальнику (Вигодонабувачу) наступним чином:

**12.5.1.** Перша (авансова) частина в розмірі **30%** належного страхового відшкодування (якщо інший розмір не встановлено Договором страхування) виплачується Страховиком після порушення кримінальної справи за фактом незаконного заволодіння застрахованим ТЗ (ДО) та за умови надання Страхувальником документів та предметів, передбачених розділом 11 цих Правил у строк, визначений розділом 13 цих Правил.

**12.5.2.** Остаточна сума у розмірі **70%** належного страхового відшкодування (якщо інший розмір не встановлено Договором страхування) виплачується після закінчення строку попереднього розслідування органами МВС, за умови надання Страховику документів про

зупинення досудового слідства та/або судового розгляду у справі незаконного заволодіння застрахованим ТЗ (ДО), визначених в п. 11.2.12.2.3 цих Правил (вирок суду, постанова про зупинення (призупинення, закриття) кримінальної справи за фактом незаконного заволодіння застрахованим ТЗ (ДО) тощо), у строк визначений розділом 13 цих Правил, але в будь-якому випадку не раніше ніж через 60 робочих днів з дня виплати першої частини належного страхового відшкодування відповідно до п. 12.5.1. цих Правил. При цьому Договором страхування може бути передбачена обов'язкова умова для прийняття рішення Страховиком щодо виплати остаточної суми страхового відшкодування передача Страхувальником Страховику права власності на застрахований ТЗ (ДО) шляхом укладання між Страховиком та Страхувальником договору про перехід права власності на застрахований ТЗ (ДО).

**12.6.** Розрахунок розміру страхового відшкодування здійснюється в порядку, встановленому в Договорі страхування. Страхове відшкодування розраховується з урахуванням:

**12.6.1.** Розміру прямого матеріального збитку, завданого Страхувальнику внаслідок настання страхового випадку.

**12.6.2.** Коефіцієнта недострахування (пропорційності).

**12.6.3.** Виду та розміру франшизи.

**12.6.4.** Сум відшкодувань, отриманих Страхувальником від осіб, відповідальних за завдані збитки.

**12.6.5.** Сум відшкодувань, отриманих Страхувальником за іншими договорами страхування.

**12.6.6.** Розміру несплаченої частини страхової премії за відповідний період страхування та/або несплаченої страхової премії за строк дії Договору страхування.

**12.6.7.** Розміру документально-підтверджених додаткових (застрахованих) витрат, необхідність здійснення яких виникла у Страхувальника в результаті настання страхового випадку, та відшкодування яких передбачено Договором страхування.

**12.6.8.** Вартості залишків застрахованого ТЗ (ДО), при цьому Страхувальник не має права відмовлятися від залишків застрахованого ТЗ (ДО) на користь Страховика з метою отримання більшої суми страхового відшкодування, якщо Страховик не побажає прийняти їх у власність.

**12.7.** Розрахунок розміру прямого матеріального збитку завданого Страхувальнику внаслідок страхового випадку здійснюється на умовах, визначених в Договорі страхування. Розмір прямого матеріального збитку не може перевищувати дійсну вартість застрахованого ТЗ (ДО) та може визначатися на підставі наступних документів:

**12.7.1.** Звіту (акту) чи висновку експерта (експертного дослідження) про оцінку колісного транспортного засобу (відповідно до Методики товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів).

**12.7.2.** Калькуляції вартості відновлювального ремонту, що складена Страховиком із застосуванням відповідним чином сертифікованого в Україні програмного забезпечення.

**12.7.3.** Калькуляції вартості відновлювального ремонту СТО (в т.ч. гарантійної чи спеціалізованої) за вибором Страхувальника та за умови якщо проведення відновлювального ремонту на такій СТО передбачено умовами Договору страхування.

**12.7.4.** Калькуляції вартості відновлювального ремонту СТО, що рекомендована Страховиком.

**12.8.** У випадку пошкодження застрахованого ТЗ (ДО) розмір прямого збитку встановлюється в розмірі вартості відновлювального ремонту застрахованого ТЗ (ДО).

**12.9.** Якщо розмір вартості відновлювального ремонту застрахованого ТЗ (ДО) проводиться на підставі калькуляції вартості відновлювального ремонту СТО, то якщо різниця між вартістю відновлювального ремонту, яка визначена в калькуляції СТО, та вартістю відновлювального ремонту, яка визначена в Звіті (акті) чи висновку експерта (експертного дослідження) про оцінку колісного транспортного засобу, перевищує 10 %, то розрахунок вартості відновлювального ремонту проводиться на підставі Звіту (акту) чи висновку) експерта (експертного дослідження) про оцінку колісного транспортного засобу,

якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

**12.10.** Вартість відновлювального ремонту застрахованого ТЗ складається з вартості нових складників, що підлягають заміні під час ремонту, вартості необхідних для ремонту матеріалів та вартості ремонтно-відновлювальних робіт.

**12.11.** Розмір вартості відновлювального ремонту застрахованого ТЗ може визначатися за одним з наступних варіантів, який визначається в Договорі страхування:

**12.11.1.** з урахуванням зносу (знецінення) складників (деталей, вузлів, частин і агрегатів) застрахованого ТЗ, які підлягають заміні під час ремонту;

**12.11.2.** без урахування зносу складників (деталей, вузлів, частин і агрегатів) застрахованого ТЗ, які підлягають заміні під час ремонту.

**12.12.** У разі розрахунку вартості відновлювального ремонту застрахованого ТЗ з урахуванням зносу (знецінення) складників (деталей, вузлів, частин і агрегатів) застрахованого ТЗ, які підлягають заміні під час ремонту, порядок розрахунку такого зносу (знецінення) встановлюється в Договорі страхування.

**12.13.** Розрахунок страхового відшкодування у випадку повної конструктивної загибелі застрахованого ТЗ (ДО) відповідно до умов Договору страхування може здійснюватися як за вирахуванням так і без вирахування вартості залишків застрахованого ТЗ (ДО). При цьому Договором страхування може бути передбачено, що за умови розрахунку виплати страхового відшкодування без вирахування вартості залишків застрахованого ТЗ (ДО), Страхувальник повинен в обов'язковому порядку надати предмети та документи, визначені в п. 11.3.1 –п. 11.3.2 цих Правил, зняти застрахований ТЗ з обліку в органах ДАІ МВС або в інших уповноважених державних органах України або у відповідних державних органах інших держав, за власний рахунок, та передати Страховику право власності на застрахований ТЗ (ДО), що оформляється необхідними документами.

**12.14.** У разі, якщо викрадений застрахований ТЗ (ДО) буде знайдено, Страхувальник зобов'язаний письмово повідомити про це Страховика та повернути отримане страхове відшкодування, якщо таке було виплачено за ризиком «Незаконне заволодіння», в строки, визначені Договором страхування та з урахуванням умов, встановлених в п. 12.15. цих Правил, або передати Страховику право власності на застрахований ТЗ, що оформляється необхідними документами, та зняти застрахований ТЗ з обліку в органах ДАІ МВС або в інших уповноважених державних органах України або у відповідних державних органах інших держав, за власний рахунок. Рішення щодо повернення страхового відшкодування Страхувальником Страховику або рішення щодо передачі права власності на застрахований ТЗ (ДО) Страхувальником Страховику приймається виключно Страховиком.

**12.15.** Якщо викрадений застрахований ТЗ, за яким було виплачене страхове відшкодування за ризиком «Незаконне заволодіння», буде знайдено та повернуто з пошкодженнями, Страховик повинен провести перерахунок страхового відшкодування за іншими відповідними ризиками, при цьому при перерахунку страхового відшкодування застосовується франшиза, яка встановлена в Договорі страхування по ризику «Незаконне заволодіння», якщо інше не передбачено Договором страхування, а Страхувальник в цьому разі повинен повернути різницю між отриманим страховим відшкодуванням за ризиком «Незаконне заволодіння» та належним до сплати страховим відшкодуванням за іншими відповідними ризиками.

**12.16.** Додаткові (застраховані) витрати, які визначені в п. 3.6 цих Правил та які передбачені Договором страхування відшкодовуються Страховиком в розмірі фактичних витрат та у межах лімітів відповідальності Страховика, передбачених Договором страхування.

**12.17.** Розрахунок страхового відшкодування по застрахованому ДО здійснюється на умовах, передбачених Договором страхування по відшкодуванню збитків по застрахованому ТЗ.

**12.18.** Якщо страховий випадок стався за межами території України та у разі необхідності здійснення відновлювального ремонту на місці страхового випадку (тобто застрахований ТЗ отримав такі пошкодження, які не дозволяють йому самостійно рухатися), та за умови попереднього погодження зі Страховиком такого ремонту, трудовитрати на

відновлення відшкодовуються, виходячи з розцінок, що діють в Україні, якщо розцінки на такі трудовитрати вище розцінок, що діють в Україні.

**12.19.** Якщо умовами Договору страхування передбачається сплата страхового платежу частинами, із розміру суми страхового відшкодування, на вимогу Страховика, вираховується сума несплачених страхових платежів. Умовами Договору страхування може бути передбачено інший порядок врахування несплачених страхових платежів при здійсненні виплат страхового відшкодування.

**12.20.** Якщо застрахований ТЗ (ДО) застрахований у кількох страховиків і загальна страхова сума перевищує дійсну вартість застрахованого ТЗ (ДО), то страхове відшкодування, що виплачується усіма страховиками, не може перевищувати дійсної вартості застрахованого ТЗ (ДО). При цьому кожний страховик здійснює виплату пропорційно розміру страхової суми за укладеним ним Договором страхування, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування. Положення цього пункту не застосовуються лише у випадку укладання Страхувальником Договору страхування з іншим страховиком в межах франшизи, встановленої Договором страхування, за умови, якщо Страхувальник повідомив Страховика про факт укладання такого договору страхування до моменту настання страхового випадку.

**12.21.** До страховика, який виплатив страхове відшкодування, переходить у межах виплаченої суми страхового відшкодування право вимоги, яке страхувальник або інша особа, що одержала страхове відшкодування, має до особи, відповідальної за заподіяний збиток.

**12.22.** Виплата страхового відшкодування не здійснюється, якщо збитки повністю відшкодовані особами, винними у їх заподіянні. Якщо збитки відшкодовані частково особами, винними у їх заподіянні, то Страховик відшкодовує різницю між сумою збитків і сумою, отриманою від зазначених вище осіб.

**12.23.** Страховик має право вимагати від отримувача страхового відшкодування повернути отримане страхове відшкодування, якщо протягом встановлених чинним законодавством строків позовної давності йому стали відомі обставини, які повністю або частково звільняють Страховика від здійснення виплати страхового відшкодування.

**12.24.** Договором страхування можуть бути передбачені інший порядок та інші умови здійснення страхового відшкодування.

### **13. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ У ЗДІЙСНЕННІ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

**13.1.** Рішення про здійснення або відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування приймається Страховиком в строк, що не перевищує 30 (тридцяти) робочих днів з дати отримання усіх необхідних документів і відомостей про факт та причини настання страхового випадку та документів, що підтверджують розмір збитку, що визначені в Розділі 11 цих Правил, шляхом складання страхового акта.

**13.2.** У випадку наявності обґрунтованих сумнівів у правомірності вимог Страхувальника щодо одержання страхового відшкодування та/або у випадку об'єктивної необхідності проведення додаткових заходів з розслідування обставин страхового випадку (в тому числі стосовно достовірності наданих Страхувальником відомостей та документів що підтверджують факт настання страхового випадку, стосовно розміру збитку тощо), Страховик призначає чітко визначений строк для такого розслідування, але у будь-якому випадку не більше, ніж на 90 (дев'яносто) календарних днів, після закінчення якого приймає рішення про здійснення виплати страхового відшкодування або відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування.

**13.3.** Виплату страхового відшкодування Страховик здійснює протягом 10 (десяти) робочих днів з дати прийняття рішення про здійснення страхового відшкодування, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування. При цьому виплата страхового відшкодування за ризиком «Незаконне заволодіння» здійснюється з урахуванням умов, визначених в п. 12.5 цих Правил.

**13.4.** У разі прийняття рішення про відмову у здійсненні виплати страхового



відшкодування Страховик письмово повідомляє про це Страхувальника (Вигодонабувача, Спадкоємця) з обґрунтуванням причин відмови у строк, передбачений Договором страхування.

**13.5.** Договором страхування можуть бути передбачені інші строки для прийняття рішення про здійснення або відмову у здійсненні страхової виплати.

#### **14. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

**14.1.** Підставою для відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування є:

**14.2.** Навмисні дії Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, встановлюється відповідно до законодавства України.

**14.3.** Вчинення Страхувальником – фізичною особою або іншою особою, на користь якої укладено Договір страхування, умисного злочину, що призвів до страхового випадку.

**14.4.** Подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет Договору страхування або про факт настання страхового випадку.

**14.5.** Отримання Страхувальником (Вигодонабувачем) повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні.

**14.6.** Несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховику перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків.

**14.7.** Не виконання або неналежне виконання Страхувальником обов'язків передбачених умовами Договору страхування.

**14.8.** Інші випадки, передбачені законом.

**14.9.** Повний перелік причин відмови у виплаті страхового відшкодування визначається Сторонами та зазначається в Договорі страхування.

**14.10.** При відмові Страхувальника (Вигодонабувача) від права вимоги (регресу), яке Страхувальник або інша особа, мали до особи, винної за настання страхового випадку, або якщо здійснення таких прав буде з вини Страхувальника (Вигодонабувача) неможливим, то Страховик звільняється в повному обсязі від обов'язку здійснити виплату страхового відшкодування, а якщо така виплата була здійснена, Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний повернути Страховику отриману виплату страхового відшкодування.

**14.11.** Умовами Договору страхування може бути передбачено право Страховика щодо зменшення суми страхового відшкодування на розмір встановлений в Договорі страхування, у випадках, визначених Договором страхування.

**14.12.** Відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування може бути оскаржено Страхувальником у судовому порядку.

**14.13.** Негативний фінансовий стан Страховика не є підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування Страхувальнику.

#### **15. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН ТА ДОПОВНЕНЬ ДО ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ. НЕДІЙСНІСТЬ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

**15.1.** Будь-які зміни та доповнення до Договору страхування здійснюються за згодою Сторін шляхом укладання додаткової угоди/додаткового договору до Договору страхування, яка з моменту підписання її/його Сторонами стає невід'ємною частиною Договору страхування.

**15.2.** Про намір внести зміни та/або доповнення до Договору страхування Сторона, яка ініціює внесення таких змін та/або доповнень, зобов'язана письмово повідомити іншу не пізніше ніж за 30 (тридцять) календарних днів до прогнозованого строку внесення змін та/або доповнень, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

**15.3.** Якщо будь-яка зі Сторін не згодна на внесення змін чи доповнень до Договору страхування, то протягом 10 (десяти) робочих днів з моменту остаточного строку розгляду пропозиції про внесення змін чи доповнень до Договору страхування вирішується питання про його дію на попередніх умовах або про припинення його дії, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

**15.4.** Дія Договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:

**15.4.1.** Закінчення строку дії Договору страхування.

**15.4.2.** Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі.

**15.4.3.** Несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором страхування строки. При цьому Договір страхування вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом 10 (десяти) робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

**15.4.4.** Ліквідації Страхувальника – юридичної особи або смерті Страхувальника – фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22, 23 і 24 закону України «Про страхування».

**15.4.5.** Ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України.

**15.4.6.** Прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним.

**15.4.7.** В інших випадках, передбачених законодавством України.

**15.5.** Договором страхування можуть бути передбачені інші підстави припинення дії Договору страхування, якщо це не суперечить законодавству України.

**15.6.** Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

**15.7.** Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка Сторона зобов'язана письмово повідомити іншу Сторону не пізніше як за 30 (тридцять) календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

**15.8.** У разі дострокового припинення дії Договору страхування, за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачену ним страхові платежі повністю.

**15.9.** У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертається повністю сплачена ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за Договором страхування.

**15.10.** Не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено у безготівковій формі, за умови дострокового припинення Договору страхування.

**15.11.** Договір страхування вважається недійсним з моменту його укладання, у випадках, передбачених Цивільним кодексом України.

**15.12.** Договір страхування визнається недійсним і не підлягає виконанню також у разі:

**15.12.1.** Якщо його укладено після страхового випадку.

**15.12.2.** Якщо предметом Договору страхування є майно, яке підлягає конфіскації на підставі судового вироку або рішення, що набуло законної сили.

**15.13.** Договір страхування визнається недійсним у судовому порядку.

**15.14.** Якщо Страхувальник не повідомив Страховика про те, що предмет Договору страхування уже застрахований, новий договір страхування є нікчемним. Визнання нікчемного Договору страхування недійсним судом не вимагається.

## **16. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ**

**16.1.** Спори між Страхувальником (Застрахованою особою) та Страховиком вирішуються шляхом переговорів.

**16.2.** У разі недосягнення згоди Сторонами шляхом переговорів, розв'язання спорів здійснюється у порядку, встановленому чинним законодавством.

**16.3.** При вирішенні питань, що не врегульовані цими Правилами, Сторони керуються законодавством.

## **17. ОСОБЛИВІ УМОВИ**

**17.1.** Цими Правилами регламентовано основні умови страхування. Однак за згодою Сторін у Договір страхування можуть бути включені застереження, доповнення, зміни та особливі умови страхування, виходячи з конкретних умов страхування, що не суперечать закону.

**17.2.** Зміни та доповнення до цих Правил в обов'язковому порядку реєструється в Уповноваженому органі, згідно з законом. Новий текст цих Правил і Договори страхування, які укладено згідно з новим текстом Правил, набувають чинності після дати офіційної реєстрації в Уповноваженому органі.

### СТРАХОВІ ТАРИФИ

1. При добровільному страхуванні наземного транспорту (крім залізничного) базові страхові тарифи встановлюються в залежності від типу транспортного засобу на 1 рік страхування та наведені в Таблиці 1.

**Таблиця 1**

Базові річні страхові тарифи при добровільному страхуванні наземного транспорту (крім залізничного) (у відсотках від страхової суми)

Тип транспортного засобу	За всіма ризиками, передбаченими Розділом 5 цих Правил
Легкові автомобілі	7,682
Вантажні автомобілі та вантажно-пасажирські автомобілі	3,787
Причепи та напівпричепи	1,839
Автобуси (мікроавтобуси)	5,521
Сільськогосподарська техніка	2,486
ТЗ спеціального або спеціалізованого призначення	3,591
Мототехніка	12,658
Міський електротранспорт	1,658
Інші типи наземного транспорту	2,122

2. При укладанні Договору страхування строком до 1 (одного) року розмір страхового тарифу розраховується, виходячи з розміру річного страхового тарифу на підставі одного з нижченаведених варіантів:

**Варіант 1** – розрахунок із застосуванням коефіцієнтів короткостроковості

**Таблиця 2**

Коефіцієнт короткостроковості

Строк дії Договору страхування (місяців*)	15 днів	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Коефіцієнт короткостроковості	0,15	0,20	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95	1

\* При здійсненні розрахунку страхового тарифу неповний місяць вважається за повний

**Варіант 2** – розрахунок “pro rata temporis”:

$$K_p = K_6 \times \frac{n}{365},$$

де

$K_p$  – розрахунковий тариф;

$K_6$  – річний страховий тариф;

$n$  – строк дії Договору страхування у днях;  
365 – кількість днів у році.

При укладанні Договору страхування строком понад 1 (один) рік розмір страхового тарифу розраховується як 1/12 розміру річного страхового тарифу за кожен місяць дії Договору страхування. При цьому неповний місяць вважається за повний.

3. В залежності від території дії Договору страхування до базового страхового тарифу застосовуються корегуючий коефіцієнт в діапазоні 0,7– 2,0.
4. В залежності від включення до обсягу страхового захисту додаткових витрат, передбачених пунктом 3.6. цих Правил до базового страхового тарифу застосовується корегуючі коефіцієнти в діапазоні 1,0 – 3,0.
5. В залежності від кількості ризиків, включених до страхового покриття до базового страхового тарифу застосовуються корегуючі коефіцієнти в діапазоні 0,01 – 1,0.
6. В залежності від розміру нормативу витрат Страховика на ведення страхової справи до базового страхового тарифу застосовується корегуючий коефіцієнт в діапазоні 1,0 – 1,7.
7. В залежності від розміру страхової суми та франшизи до базових тарифів застосовуються корегуючі коефіцієнти в діапазоні 0,65 – 3,0.
8. В залежності від умов, характеру, цілей використання, зберігання та експлуатації застрахованого ТЗ/ДО до базових тарифів застосовуються корегуючі коефіцієнти в діапазоні 0,65 – 5,0.
9. В залежності від віку осіб, що допущені до керування застрахованим ТЗ, до базових тарифів застосовуються корегуючі коефіцієнти в діапазоні 0,65 – 5,0.
10. Корегуючі коефіцієнти, крім визначених в п.п. 2 – 9 Додатку 1 до Правил, встановлюються Страховиком в залежності від інших суттєвих факторів в діапазоні 0,2 – 5,0.

Базові страхові тарифи розраховані з розрахунку нормативу витрат на ведення справи 40 % від величини страхового тарифу.

Актуарій  
(свідоцтво №03-002 від 26.11.2009 р.)



Ю.М. Карташов



ДЕРЖАВНИЙ АГЕНТСТВО ПРОЗБІРАНИМ КОРУПЦІЇ

Голова  
ст. Снасебенки

*[Handwritten signature]*

0613033

Прощнуровано, пронумеровано  
та скріплено печаткою 29  
*[Handwritten signature]* аркушів.  
Голова Правління  
Д.О.Грицута

