

„ЗАТВЕРДЖЕНО”

Голова Правління

ЗАТ „Української страхової компанії „Княжа”

Ю.І. Кіндзерський

„24” березня 2009р.



ПРАВИЛА № 09/01

добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу)

ЗМІСТ:

1. ТЕРМІНИ ВИКОРИСТАНІ В ПРАВИЛАХ	3
2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ	7
3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ	7
4. СТРАХОВІ РИЗИКИ	7
5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ	8
6. РИЗИКИ, НА ЯКІ НЕ РОЗПОВСЮДЖУЄТЬСЯ ДІЯ СТРАХОВОГО ЗАХИСТУ БЕЗ ПОПЕРЕДНЬОГО ОКРЕМОГО ПОГОДЖЕННЯ ІЗ СТРАХОВИКОМ	10
7. ОСОБЛИВІ УМОВИ СТРАХУВАННЯ ТА ЗАСТЕРЕЖЕННЯ	10
8. СТРАХОВА СУМА. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВОЇ СУМИ	12
9. ФРАНШИЗА	13
10. СТРАХОВА ПРЕМІЯ ТА СТРАХОВИЙ ТАРИФ.....	13
11. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ	14
12. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ	15
13. ПЕРІОД ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ СТРАХОВИКА ПО КОЖНОМУ ОКРЕМОМУ ПЕРЕВЕЗЕННЮ	15
14. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН.....	16
15. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ...	19
16. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ	21
17. ПОРЯДОК І УМОВИ РОЗРАХУНКУ СУМИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ	21
18. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ	24
19. ПЕРЕХІД ДО СТРАХОВИКА ПРАВ СТРАХУВАЛЬНИКА ЩОДО ОСОБИ, ВІДПОВІДАЛЬНОЇ ЗА ЗАПОДІЯНІ ЗБИТКИ	25
20. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ	25
21. ГЕНЕРАЛЬНИЙ ДОГОВІР	25
22. ОСОБЛИВІ УМОВИ	26
23. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ	26
24. СТРАХОВІ ТАРИФИ	27

1. ТЕРМІНИ, ВИКОРИСТАНІ В ПРАВИЛАХ

В цих Правилах використовуються наступні терміни і їх тлумачення:

1.1. Абандон - відмова Страхувальника від усіх прав власності на вантаж на користь Страховика за умови отримання від Страховика повної суми страхового відшкодування. Застосовується у випадку зникнення безвісти судна та/або вантажу або економічної недоцільності усунення пошкоджень.

1.2. Аварійний Комісар/Аджастер/Сюрвейєр - фізична чи юридична особа, яка за дорученням Страховика визначає причину, характер та розмір збитків. Він же формує та випускає аварійний сертифікат. На нього може покладатись участь у проведенні превентивних заходів, а також ліквідації наслідків страхового випадку.

1.3. Аварія - несприятлива пригода, яка може статися з транспортним засобом в ході руху (зіткнення з будь-яким предметом, пожежа чи вибух на транспортному засобі, схід з колії, перекидання і т.ін.).

1.4. Аварія Загальна у морському страхуванні - збитки, завдані внаслідок вчинених навмисно і розумно надзвичайних дій, витрат чи пожертвувань з метою рятування судна, фрахту і вантажу, який перевозиться на судні, від загальної для них небезпеки. Аварія декларується як загальна при наявності чотирьох ознак: наявності загальної небезпеки для судна, вантажу і фрахту, наявності наміру, розумності і надзвичайності дій, витрат та пожертвувань. Збитки за загальною аварією розподіляються згідно з диспашою.

1.5. Аварія Часткова у морському страхуванні - все, що не відноситься до загальної аварії; ненавмисні збитки, завдані судну чи вантажу чи зв'язані з їх пошкодженням. Збитки по частковій аварії оплачує (несе) той, хто їх потерпів або той, хто винен в їх настанні.

1.6. Авіавантажна Накладна - документ, який виписує відправник вантажу або його агент, і підтверджує наявність договору між відправником вантажу та перевізником про перевезення вантажу авіалініями перевізника. Авіанакладна не є ні товаророзпорядчим документом, ні передавальним документом. Авіа накладна підтверджує укладання договору перевезення, прийняття товару до перевезення та умови перевезення.

1.7. Автодорожня Накладна/Накладна автодорожнього перевезення - транспортний документ, що підтверджує факт укладання договору між перевізником та відправником вантажу про здійснення автодорожнього перевезення вантажу. Автодорожня накладна підписується перевізником та відправником вантажу. Накладна не є товаророзпорядчим документом, не може бути індосована, вантаж видається зазначеному в накладній одержувачу.

1.8. Адендум - додаток до договору страхування.

1.9. Акваторія Порта - водна поверхня порту в установлених межах, яка забезпечує в своїй судноплавній частині маневрування та стоянку суден.

1.10. Акцепт - згода однієї сторони страхових відносин (Страхувальника або Страховика) з пропозиціями іншої сторони про укладення Договору страхування на умовах, що задовольняють обидві сторони.

1.11. Багаж - речі, предмети, що пасажир бере з собою або здає для перевезення в порядку, встановленому відповідними транспортними організаціями.

1.12. Баратрія - навмисні збитки, завдані судну чи вантажу капітаном чи командою судна, а також інші незаконні дії з їх сторони, включаючи викрадення вантажу чи його частини з метою особистої наживи.

1.13. Вантаж - загальна назва усіх товарів, призначених для перевезення.

1.14. Вигодонабувач - фізична або юридична особа, на користь якої укладено Договір страхування або якій передані права та обов'язки по Договору і яка може зазнати збитків в результаті настання страхового випадку.

1.15. Втрата Вантажу - збитки, понесені внаслідок недоставки вантажу або його частини/частин за різними причинами, захоплення вантажу чи його дійсної повної загибелі.

1.16. Депозит - в морському страхуванні вантажів, грошові кошти, що вносяться всіма зацікавленими сторонами морської кампанії на спеціальний банківський рахунок для забезпечення гарантії сплати ними внеску за загальною аварією. Якщо вантаж застрахований на умовах, що передбачають страхування загальної аварії, то на вимогу Страхувальника депозит вноситься Страховиком. До моменту прийняття остаточного рішення щодо загальної аварії депозит є власністю вкладника.

1.17. Дисбурсментські Витрати - витрати на обслуговування судна під час його знаходження в

порту. Це, як правило: лоцманські видатки, корабельні та митні збори, буксирування, швартування, вартість палива, води, продуктів для екіпажу, медичне обслуговування екіпажу, поштові та телеграфні витрати судна, стивідори та ін.

1.18. Дисбурсментський Рахунок - рахунок на обслуговування судна в порту, який пред'являється судовим агентом судновласнику.

1.19. Диспаша - документ, що встановлює факт загальної аварії та містить розрахунок витрат, пов'язаних із загальною аварією. Диспаша містить докладний виклад причин загальної аварії, а також розподіл таких витрат між учасниками морського перевезення. Складається на підставі заяви зацікавленої особи і висновку диспашера про визнання аварії загальною. Складається диспашером.

1.20. Диспашер - фахівець у галузі морського права, який здійснює розрахунки з розподілу витрат за загальною аварією між судном, вантажем і фрахтом, та уповноважений до складання диспаші.

1.21. Договір Перевезення - за договором перевезення вантажу транспортна організація (перевізник) зобов'язується доставити ввірений їй відправником вантаж до пункту призначення і видати його уповноваженій на одержання вантажу особі (одержувачу), а відправник зобов'язується сплатити за перевезення вантажу встановлену плату. Умови перевезення вантажів, пасажирів та багажу і відповідальність сторін по цих перевезеннях визначаються статутами (кодексами) окремих видів транспорту і правилами, що видаються у встановленому порядку.

1.22. Договір Поставки - за договором поставки організація-поставник зобов'язується передати у певні строки або строк організації-покупцеві (замовникові) у власність (в оперативне управління) певну продукцію згідно з обов'язковим для обох організацій плановим актом розподілу продукції; організація-покупець зобов'язується прийняти продукцію і оплатити її за встановленими цінами. Договором поставки є також договір, що укладається між організаціями за їх розсудом, за яким постачальник зобов'язується передати покупцеві продукцію, що не розподіляється в плановому порядку, в строк, який не збігається з моментом укладання договору.

1.23. Договір Страхування - письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання в разі настання страхового випадку виплатити страхове відшкодування в межах страхової суми за завдані збитки Страхувальнику чи іншій особі, визначеній Страхувальником, або на користь якої укладено Договір страхування, а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у зазначені терміни і виконувати інші умови Договору.

1.24. Експедиторська Накладна - транспортний документ, що видається експедитором при об'єднаних авіавантажних перевезеннях.

1.25. Залізнична Накладна - основний перевізний документ, що регулює відносини між перевізником, відправником вантажу та його одержувачем під час залізничних перевезень вантажу. Залізнична накладна підтверджує факт укладання договору перевезення, його зміст та належне виконання. Залізнична накладна супроводжує вантаж під час його перевезення та видається разом з вантажем одержувачу на станції призначення.

1.26. Залізнична Накладна СМДС - залізнична накладна при відправленні вантажів з та на територію колишнього СРСР.

1.27. Засоби Перевезення - транспортні засоби, які використовуються для перевезення вантажів, включаючи контейнери та інше транспортне обладнання. Можуть бути: автомобільні транспортні засоби, залізничні транспортні засоби, повітряні судна, морські та річкові судна, трубопроводи.

1.28. Збиток - збитки, що підлягають відшкодуванню Страховиком, завдані застрахованому вантажеві внаслідок страхового випадку.

1.29. Збитки - втрати Страхувальника в грошовій формі внаслідок настання страхового випадку.

1.30. Зміна в Ризику - будь-які зміни в відомостях, зазначених Страхувальником в Заяві на страхування.

1.31. Зникнення судна/транспортного засобу без вісти - тривала безвісна відсутність судна/транспортного засобу, яку прийнято вважати за його дійсну повну загибель.

1.32. Індосо - передавальний надпис, згідно якого оформляється передача Договору страхування особі, до якої перейшли права власності на застрахований вантаж.

1.33. Катастрофа - перекидання, сходження з колії транспортного засобу.

1.34. Кінцевий Порт Розвантаження - порт, в який повинен бути доставлений застрахований вантаж згідно з умовами коносаменту, Договору страхування.

1.35. Класифікаційні Компанії - компанії, що займаються класифікацією морських суден і наглядом за ними в процесі побудови.

1.36. Ковернот - документ, що видається страховим брокером Страхувальнику на підтвердження

того, що Договір страхування за його дорученням укладено.

1.37. Комерційний Акт - документ, що складається перевізником, у підтвердження факту недостачі, псування чи пошкодження вантажу під час його передачі одержувачу в пункті призначення. У комерційному акті фіксуються причини ушкодження чи недостачі вантажу, розмір та характер збитку. Комерційний акт є підставою для пред'явлення претензії перевізнику в частині його відповідальності за нанесення збитку.

1.38. Коносамент - документ, що містить умови договору морського перевезення вантажу. Коносамент засвідчує факт укладення договору перевезення і є доказом прийому перевізником вантажу на перевезення. Коносамент є товарно-розпорядчим документом. Коносамент надає його власнику право розпорядження вантажем.

1.39. Конструктивна Повна Загибель - випадок, коли вантаж може бути з достатньою підставою абандований, якщо йому загрожує неминуча дійсна повна загибель або, якщо витрати по запобіганню дійсній повній загибелі застрахованого вантажу, його транспортуванню до місця призначення, а також витрати на його ремонт і відбудову перевищать вартість збереженого.

1.40. Крадіжка, Пропаж, Недопоставка - неприбуття всього вантажу чи його частини (частин) в порт чи пункт призначення.

1.41. Ліквідація Збитку (Збитків) - комплекс заходів по встановленню факту і причин страхового випадку, розміру збитків, завданого застрахованому майну внаслідок страхового випадку, документальне оформлення, продаж пошкодженого вантажу, розрахунок та здійснення виплат страхового відшкодування, або відмова в його виплаті.

1.42. Ліхтер - несамохідне морське судно для перевезення вантажів, а також для безпричальних вантажних операцій при завантаженні/розвантаженні на рейді морських суден з глибокою осадкою, які не можуть зайти в порт.

1.43. Локаут - масове звільнення працівників у випадку банкрутства підприємства чи з метою придушення або уникнення страйку.

1.44. Морська Накладна/Лінійна накладна/Океанська накладна - документ, що підтверджує наявність договору перевезення морським шляхом і факт прийняття чи завантаження вантажу перевізником, і за яким перевізник зобов'язаний доставити вантаж його одержувачу, зазначеному в документі. Морська накладна не є ні оборотним, ні товаророзпорядчим документом, вантаж видається зазначеному у ньому одержувачу. До накладної додаються необхідні вантажосупровідні документи.

1.45. Морський Протест - заява капітана судна компетентному державному органу, в якій викладаються найважливіші обставини морської пригоди та заходи, прийняті командуванням судна для запобігання або ліквідації її несприятливих наслідків.

1.46. Неспроможність - припинення платежів за боргами.

1.47. Пакувальний Лист - комерційний документ, що містить перелік предметів, які складають одне вантажне місце (ящик, коробку, контейнер). Пакувальний лист підписується пакувальником та вкладається в кожне вантажне місце, що має змішаний асортимент. Пакувальний лист використовується під час встановлення та оплати збитків.

1.48. Перевезення - транспортування вантажів, багажу та товарів. Розрізняють сухопутні (залізничні та автомобільні), водні (річкові та морські), повітряні перевезення. За територіальною ознакою розрізняють міжнародні та внутрішні (каботажні) перевезення.

1.49. Порт Лиха - порт, в який заходить судно, що потерпіло аварію чи на якому сталася пригода.

1.50. Потертість - ризик, що виникає при транспортуванні вантажів, що мають лакофарбове покриття, без додаткової упаковки.

1.51. Предмети, особливо підвладні полонці та бою:

- Абразивні вироби, азбестоцементні плити.
- Кераміка декоративна і художня, включаючи плитку.
- Меблі дерев'яні.
- Мармур, граніт і вироби з них.
- Посуд і тара скляна, глиняна, фарфорова, фаянсова, емальована, фарфор художній.
- Скло будь-якого виду і вироби із нього, електроламп.
- Електроди.
- Вогнеупори, цегла будь-якого виду, черепиця, залізобетонні вироби та вироби з бетону, інша скляна та керамічна продукція промисловості будівельних матеріалів, санітарно-технічні прилади.
- Жорна, точильні та літографічні камені, графітові тиглі.
- Телевізори, програвачі, магнітофони, відеоманітофони і інша побутова радіо, відео та аудіо

апаратура.

- Комп'ютери та комплектуючі до них, включаючи будь-які периферійні прилади, інша оргтехніка.
- Точна вимірювальна та діагностична апаратура.

1.52. Прийняття Вантажу до Перевезення - момент, коли уповноважений на те представник перевізника поставив свої підпис і печатку у вантажосупровідних документах.

1.53. Протиправні Дії Третіх Осіб - будь-які протиправні дії третіх осіб, результатом яких стало пошкодження чи знищення застрахованого вантажу.

1.54. Рахунок-Фактура - документ, що випикується продавцем на ім'я покупця та засвідчує фактичну поставку товару та його вартість.

1.55. Річкова Накладна - документ, що видається перевізником відправнику вантажу при річкових перевезеннях. Накладна підтверджує факт прийняття вантажу до перевезення та зобов'язання перевізника доставити вантаж його одержувачу, зазначеному в документі. Накладна не є ні оборотним, ні товаророзпорядчим документом, вантаж видається зазначеному у ньому одержувачу. До накладної додаються необхідні вантажосупровідні документи.

1.56. Ринкова Ціна Вантажу - ціна придбання товару, що перевозиться, або аналогічного товару з включенням розумних (включаючи накладні) і підтверджених документально витрат, або середня оптова ціна придбання аналогічних товарів в країні продавця.

1.57. Специфікація - докладний опис партії товару, що замовляється чи поставляється, із зазначенням якості, сорту, розміру, кількості. Звичайно специфікація є додатком до договору купівлі-продажу.

1.58. Страйк - крайня форма прояву трудового конфлікту; колективне припинення роботи працівниками та/або службовцями, які пред'являють державі чи роботодавцю економічні, соціальні чи політичні вимоги.

1.59. Страховий Захист - зобов'язання Страховика, за якими він протягом обумовленого періоду часу несе матеріальну відповідальність за предмет договору страхування у відповідності з умовами Договору страхування.

1.60. Страховий Поліс - документ, що видається Страховиком Страхувальнику, який підтверджує наявність Договору страхування.

1.61. Страховик – ЗАТ "Українська страхова компанія "Княжа", яке на підставі даних Правил добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу) № 09/01 укладає з дієздатними фізичними особами, в тому числі, зареєстрованими, як суб'єкти підприємницької діяльності, та/або юридичними особами договори добровільного страхування вантажів.

1.62. Страхувальник - юридична особа або дієздатна фізична особа, що уклав зі Страховиком договір страхування.

1.63. Транспортна Накладна/ Дорожня Накладна/CMR - транспортний документ, що використовується при авіаційних, залізничних та річкових перевезеннях, а також під час перевезення вантажів в прямому, змішаному, залізнично-водному та водному сполученні. Накладна підтверджує факт укладання договору перевезення між відправником вантажу та перевізником про перевезення вантажу. Накладна заповнюється відправником вантажу та містить відомості про відправника та одержувача вантажу, пунктах відправлення та призначення, дані про вантаж. Розрізняють авіавантажні, автодорожні та залізничні накладні.

1.64. Товарно-Транспортна накладна - договір перевезення вантажу автомобільним транспортом. При міжнародному перевезенні складається в чотирьох екземплярах, з яких перший залишається у відправника вантажу, другий - супроводжує вантаж, третій та четвертий - залишаються у перевізника.

1.65. Упаковка - оболонка, включаючи контейнери, яка запобігає зовнішнім впливам на вантаж під час перевезень та перевантажень.

1.66. Франшиза - визначена частина збитків, що не підлягає відшкодуванню Страховиком у відповідності з умовами Договору страхування чи Страхового Полісу.

1.67. Фрахт - плата за перевезення вантажу.

1.68. Фрахтувальник - сторона Договору фрахтування, яка пред'являє вантаж для перевезення.

1.69. Чартер-Партія - документ, що містить умови договору морського перевезення вантажів та/або багажу у випадку оренди фрахтувальником всього або частини судна.

Інші терміни, використані в цих Правилах, трактуються згідно з законодавством України, Законом України "Про страхування".

2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

2.1. Ці Правила розроблені та застосовуються у відповідності з Законом України "Про страхування" (далі - Закон) і визначають умови, порядок укладання та дії Договорів добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу) з фізичними та юридичними особами (далі - Страхувальник).

2.2. На підставі цих Правил ЗАТ «Українська страхова компанія «Княжа» укладає Договори страхування вантажів та багажу (вантажобагажу). Страхувальниками за Договором страхування вантажів та багажу можуть бути юридичні особи (підприємства, організації і установи незалежно від форми власності) та фізичні особи (суб'єкти підприємницької діяльності, дієздатні громадяни), які мають щодо предмету Договору страхування майновий інтерес.

2.3. Страхувальники мають право при укладанні Договорів страхування призначати фізичних або юридичних осіб (Вигодонабувачі), які можуть зазнати збитків у результаті настання Страхового випадку, для отримання Страхового відшкодування, а також замінювати їх до настання Страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором страхування.

2.4. Страхувальники мають право укладати із Страховиком Договори про страхування третіх осіб (Застрахованих осіб) лише за їх згодою, крім випадків, передбачених чинним законодавством. Застраховані особи можуть набувати прав і обов'язків Страхувальника згідно з Договором страхування.

3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

3.1. Предметом договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням майном, а саме заявленими на страхування вантажем та/або багажем (надалі - вантаж).

4. СТРАХОВІ РИЗИКИ

4.1. У відповідності з цими Правилами, Страховик може надати страховий захист від збитків, що стались внаслідок настання однієї або кількох випадкових подій під час:

4.1.1. перевезення вантажу;

4.1.2. проміжного/тимчасового зберігання вантажу під час перевезення.

4.2. Згідно даних Правил договори страхування укладаються у відповідності з однією з наступних умов:

4.2.1. «3 ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ ЗА ВСІ РИЗИКИ»

За Договором страхування, укладеному на цих умовах, відшкодовуються:

4.2.1.1. збитки від пошкодження, повної загибелі або втрати всього або частини застрахованого вантажу, що стались з будь якої причини, за виключенням випадків, передбачених у розділі 5 та розділі 6 даних Правил;

4.2.1.2. збитки, витрати та внески по загальній аварії;

4.2.1.3. усі необхідні і доцільно здійснені витрати по рятуванню (спасінню) вантажу, а також по зменшенню або визначенню розміру збитку, якщо збиток відшкодовується за умовами Договору страхування.

4.2.2. «3 ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ ЗА ЧАСТКОВУ АВАРІЮ»

За Договором страхування, укладеному на цих умовах, відшкодовуються:

4.2.2.1. збитки від пошкодження, повної загибелі або втрати всього або частини застрахованого вантажу, що стались внаслідок:

- пожежі або вибуху;

- посадки судна на мілину, викиду судна на берег, перевертання судна або у випадку, коли судно тоне;

- перевертання або сходження з колій транспортного засобу під час наземного транспортування;

- зіткнення судна або транспортного засобу з будь-яким об'єктом, за винятком контакту з водою;

- розвантаження судна в порту в результаті аварії;

- землетрусу, виверження вулкану чи блискавки;

- обґрунтованого викидання вантажу за борт чи змиву за борт;

- проникнення морської, озерної чи річкової води у судно, транспортний засіб, контейнер.

4.2.2.2. Повний збиток будь-якого багажного місця в результаті втрати, змиву чи падіння під час завантаження на чи розвантаження з судна чи транспортного засобу.

4.2.2.3. Збитки, витрати та внески по загальній аварії.

4.2.2.4. Усі необхідні і доцільно здійснені витрати по рятуванню (спасінню) вантажу, а також по зменшенню або визначенню розміру збитку, якщо збиток відшкодовується за умовами Договору страхування.

4.2.3. «БЕЗ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА ПОШКОДЖЕННЯ, КРІМ ВИПАДКІВ АВАРІЙ»

За Договором страхування, укладеному на цих умовах, відшкодовуються:

4.2.3.1. Збитки від пошкодження, повної загибелі або втрати всього або частини застрахованого вантажу, що стались внаслідок:

- пожежі або вибуху;
- посадки судна на міліну, викиду судна на берег, перевертання судна або у випадку, коли судно тоне;
- перевертання або сходження з колій транспортного засобу під час наземного транспортування;
- зіткнення судна або транспортного засобу з будь-яким об'єктом, за винятком контакту з водою;
- розвантаження судна в порту в результаті аварії;
- обгрунтованого викидання вантажу за борт.

4.2.3.2. Збитки, втрати та внески по загальній аварії.

4.2.3.3. Усі необхідні і доцільно здійснені витрати по рятуванню (спасінню) вантажу та/або багажу, а також по зменшенню або визначенню розміру збитку, якщо збиток відшкодовується за умовами Договору страхування.

4.2.4. «З ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ ЗА НАЗВАНІ РИЗИКИ»

За Договором страхування, укладеному на цих умовах, відшкодовуються:

4.2.4.1. Збитки, що стались внаслідок, настання однієї або кількох, окремо обраних Страхувальником, у відповідності до переліку подій, зазначених у пунктах 4.2.1.- 4.2.3. розділу 4 даних Правил, які належним чином перераховані та зазначені в Договорі страхування.

4.2.5. Якщо інше не зазначено умовами Договору страхування, збитки від загибелі тварин і птахів та від нещасних випадків з ними, від витоку і розтруски вантажу, від лому та бою скла, порцеляни, фаянсу, кераміки, мармуру і виробів із них, цегли будь-якого виду, точильних та літографських каменів, графітових тиглів, електродів та інших схильних до лому та бою предметів при страхуванні на умовах, зазначених у п. 4.2.2. та п. 4.2.3. розділу 4 даних Правил, відшкодовуються тільки в тому випадку, якщо ці збитки відбулися внаслідок повної загибелі та/або зникнення безвісти засобу перевезення, якщо інше не зазначено умовами Договору страхування.

5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

5.1. Не підлягають відшкодуванню збитки викликані:

5.1.1. наміром або необережністю Страхувальника (Вигодонабувача), вантажовідправника, вантажоодержувача та/або їх представників;

5.1.2. баратрії;

5.1.3. звичайною для даного вантажу і засобу транспортування природною втратою, в тому числі: витоком або просочуванням, природною зміною ваги чи обсягу, звичайною потертістю застрахованого вантажу і в результаті тертя по переборках, стінках і стійках транспортного засобу чи іншим предметам;

5.1.4. недостатністю або непридатністю упаковки застрахованого вантажу або недостатністю підготовки його до транспортування, недотриманням правил завантаження, розвантаження, укладки, складування;

5.1.5. впливом звичайних коливань температури, трюмного повітря, особливими властивостями чи природними якостями предмету договору страхування, корозією, гниттям, цвіллю, наявністю запахів, подряпинами, рубцюванням, відколюванням фарби, лакового покриття, емалі чи наявністю у вантажу на момент початку страхового захисту дефектів та недоліків;

5.1.6. пошкодженням вантажу черв'яками, гризунами чи комахами;

5.1.7. завантаженням, перевезенням та/або збереженням (в тому числі в безпосередній близькості від застрахованого вантажу) речовин та предметів, небезпечних в відношенні вибуху чи самозапалення, коли Страхувальник чи його представники знали про це, а Страховик - ні;

5.1.8. знецінюванням вантажу внаслідок забруднення чи псування тари при непошкодженій зовнішній упаковці;

5.1.9. падінням цін чи затримкою доставки вантажу, навіть якщо ця затримка відбулась внаслідок настання страхового випадку (крім витрат, що відшкодовуються згідно пп. 4.2.1.3., пп. 4.2.2.4. та пп. 4.2.3.3. розділу 4 даних Правил);

5.1.10. неплатоспроможністю або невиконанням фінансових зобов'язань судновласниками, фрахтівниками, судноводіями або суднобудівниками, а також іншими особами, які здійснюють або відповідальні за перевезення і збереження вантажу, крім випадків, коли Страхувальник (Вигодонабувач) доведе, що не міг впливати на вибір цих осіб;

5.1.11. неотриманням прибутку через перерви в виробництві чи додаткові витрати на добудову виробництва, іншими непрямими збитками Страхувальника (Вигодонабувача), навіть якщо вони стали наслідком страхового випадку;

5.1.12. застосуванням будь-якої зброї, яка оснований на використанні атомного чи ядерного розщеплення і/або синтезу і інших подібних реакцій, дією радіації чи радіоактивної речовини;

5.1.13. застосуванням бактеріологічної зброї і зброї психотропної дії, а також непридатністю вантажу для подальшого використання внаслідок зараження вірусами будь-якого виду і отруйними речовинами;

5.1.14. конфіскацією, реквізицією, накладанням арешту та іншими діями офіційної влади.

5.2. Страховик в будь-якому випадку не відшкодовує збитки, втрати чи витрати, викликані:

5.2.1. неморехідністю судна, ліхтера або баржі;

5.2.2. технічним станом літального апарату чи наземного перевізного засобу;

5.2.3. непридатністю судна, ліхтера або баржі, літального апарату чи наземного перевізного засобу для безпечного перевезення застрахованого вантажу.

5.3. Страховик ігнорує положення пункту 5.2. розділу 5 Правил, якщо Страхувальник (Вигодонабувач) документально доведе, що ані йому, ані його представникам не було відомо про неморехідність, непридатність або технічну несправність транспортного засобу, чи те, що за умовами торговельного контракту Страхувальник (Вигодонабувач) не міг впливати на вибір перевізника і транспортного засобу.

5.4. Якщо інше не зазначено умовами Договору страхування, Страховик не проводить виплати страхового відшкодування у випадку, якщо збитки, втрати чи видатки викликані військовими ризиками, а саме:

5.4.1. війною, громадянською війною, революцією, повстанням, заколотом чи виниклим внаслідок них громадянським безладдям, будь-якими ворожими діями воюючих держав чи діями, спрямованими проти них;

5.4.2. захопленням, конфіскацією, арештом, заборонаю пересування чи затриманням (виключаючи піратство) і їх наслідками, чи будь-якими спробами таких дій;

5.4.3. впливом блукаючих мін, торпед, бомб чи інших кинутих знарядь війни.

5.5. Якщо інше не зазначено умовами Договору страхування, Страховик не проводить виплати страхового відшкодування у випадку, якщо збитки, втрати чи видатки викликані ризиками страйків, а саме:

5.5.1. діями страйкарів, осіб, що беруть участь в робочих і інших вуличних безладдях чи громадянських хвилюваннях;

5.5.2. діями будь-якого числа і виду терористів або осіб, що діють за політичними мотивами.

5.6. Страховик не проводить виплати страхового відшкодування у випадку, якщо збитки, втрати чи видатки викликані:

5.6.1. наслідками подій, зазначених в пп. 5.5.1 розділу 5 Правил.

5.7. Якщо інше не зазначено умовами Договору страхування, Страховик не проводить виплати страхового відшкодування у випадку, якщо збитки, втрати чи видатки, що сталися внаслідок не пояснюваної нестачі/зникнення вантажу:

5.7.1. недопоставка вантажу чи його частини/частин (недостача вантажу чи невідповідність найменування вантажу заявленому на страхування) при цілісності зовнішньої упаковки, пломб, замків, печаток;

5.7.2. зміна ваги та/або кількості вантажу при відсутності зафіксованих страхових випадків.

5.8. Якщо інше не зазначено умовами Договору страхування, Страховик не проводить виплати страхового відшкодування, якщо збитки, втрати чи видатки відбулися в період:

5.8.1. зберігання вантажу на складі в чеканні завантаження на транспортний засіб;

5.8.2. проміжного зберігання вантажу на складі (при перевезенні з проміжним зберіганням), якщо період такого зберігання перевищив термін, зазначений в Страховому Сертифікаті чи Страховому Полісі;

5.8.3. зберігання вантажу на складі в місці призначення, крім зберігання на складі в кінцевому порту розвантаження згідно з пп. 13.4.3. Правил.

6. РИЗИКИ, НА ЯКІ НЕ РОЗПОВСЮДЖУЄТЬСЯ ДІЯ СТРАХОВОГО ЗАХИСТУ БЕЗ ПОПЕРЕДНЬОГО ОКРЕМОГО ПОГОДЖЕННЯ ЗІ СТРАХОВИКОМ

6.1. Якщо додатково будуть узгоджені умови страхування та період дії страхового захисту, при страхуванні на умовах п. 4.2.2. «З відповідальністю за всі ризики» Страховик може поширити дію страхового захисту на ризики втрат чи пошкоджень всього чи частини вантажу в період:

6.1.1. зберігання на складі в пункті відправлення вантажу в період очікування завантаження вантажу на транспортний засіб;

6.1.2. проміжного зберігання на складі (при перевезенні з проміжним зберіганням), якщо період такого зберігання перевищив термін, зазначений в Договорі страхування;

6.1.3. зберігання на складі в місці призначення.

6.2. При страхуванні на умовах п. 4.2.3. «З відповідальністю за часткову аварію» тільки після погодження додаткових умов страхування Страховик може поширити дію страхового захисту на ризики втрат чи пошкоджень всього чи частини застрахованого вантажу внаслідок:

6.2.1. навмисного пошкодження вантажу внаслідок протиправних дій третіх осіб, включаючи акти вандалізму і саботажу;

6.2.2. запотівання судна;

6.2.3. підмочки вантажу атмосферними опадами;

6.2.4. пошкодження шкіряної сировини, шкір та виробів з них, пряностей, цукру, кави, чаю, тютюну та виробів з нього пліснявою, зігріванням і запотіванням;

6.2.5. поломки рефрижераторних машин /холодильного обладнання (для вантажів, що швидко псуються);

6.2.6. обґрунтоване викидання вантажу за борт чи змиття хвилею палубного вантажу;

6.2.7. крадіжки, зникнення, недоставки цілих місць чи частини вантажу;

6.2.8. падіж тварин та птахів, а також нещасні випадки з ними (на випадки, коли такі збитки, втрати чи видатки викликані катастрофою судна, літака чи наземного перевізного засобу, дія страхового захисту розповсюджується автоматично);

6.2.9. поломки і бою предметів, особливо схильних до бою і поломки (на випадки, коли такі збитки, втрати чи видатки, викликані катастрофою судна, літака чи наземного перевізного засобу, дія страхового захисту розповсюджується автоматично);

6.2.10. пошкодження бавовни - волокна на суші;

6.2.11. розриву мішків (для вантажів, що перевозяться в мішках);

6.2.12. випадання вантажу зі стропів;

6.2.13. перевантажень при перевезеннях.

6.3. При страхуванні на умовах п. 4.2.4. «Без відповідальності за пошкодження, крім випадків аварії» тільки після погодження додаткових умов страхування Страховик може поширити дію страхового захисту на ризики загибелі або втрати всього чи частини застрахованого вантажу внаслідок:

6.3.1. протиправних дій третіх осіб, включаючи акти вандалізму, саботажу;

6.3.2. викидання за борт чи змиття хвилею палубного вантажу чи вантажу, що перевозиться на безпалубних судах;

6.3.3. крадіжки, зникнення, недоставки цілих місць чи частини вантажу;

6.3.4. розриву мішків (для вантажів, що перевозяться в мішках);

6.3.5. випадання вантажу із стропів;

6.3.6. перевантажень при перевезеннях.

6.4. Під час доставки вантажу на ліхтерах, баржах та інших підвізних суднах, Страховик несе відповідальність лише в тому випадку, якщо їх використання є звичайною нормою для місцевих умов.

7. ОСОБЛИВІ УМОВИ СТРАХУВАННЯ ТА ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені спеціальні умови та застереження, а саме:

7.1. Вартість вантажу:

7.1.1. Вартістю вантажу є його дійсна вартість в місці знаходження вантажу в день початку перевезення та визначається згідно документів, що її підтверджують (інвойс).

7.2. Маршрут перевезення:

7.2.1. За Договором страхування застраховано перевезення вантажів за маршрутом, зазначеним умовами Договору.

7.2.2. Усі інші маршрути перевезення Страхувальник зобов'язаний узгоджувати зі Страховиком додатково до початку перевезення. В іншому випадку вантаж, що перевозиться за неузгодженим маршрутом, не вважається застрахованим.

7.3. Територія страхового захисту:

7.3.1. Територія страхового захисту поширюється на територію всіх країн по маршруту перевезення, включаючи перевезення по території України, за виключенням країн, штатів та/або республік, які знаходяться під дією торгових обмежень ООН або США або тих, які знаходяться в стані війни.

7.4. Упакування, кріплення:

7.4.1. Упакування і кріплення заявлених на страхування вантажів повинні бути в справному стані та відповідати (включаючи розміщення вантажу) умовам майбутнього перевезення та прийнятним торговельним звичаям, а також стандартам і технічним умовам, що встановлюють вимоги до відповідного упакування, кріплення та розміщення вантажу.

7.5. Засіб перевезення (транспорт):

7.5.1. Перевезення вантажу приймається під страховий захист і виплата страхового відшкодування відбувається тільки в тому випадку, якщо транспортні засоби знаходяться в технічно справному стані і допущені для прийому та перевезення застрахованого вантажу.

7.5.2. Перевезення авіатранспортом здійснюються авіакомпанією, яка має ліцензію на здійснення перевезень застрахованого вантажу, та авіатранспортом, що має спеціально обладнане приміщення для перевезення застрахованого вантажу.

7.5.3. Перевезення залізничним транспортом здійснюються у відповідному вагоні, що відповідає умовам перевезення застрахованого вантажу.

7.5.4. Перевезення застрахованого вантажу автомобільним транспортом здійснюються транспортними засобами (автомобіль, причіп), що мають відповідну вантажопідйомність, за типом відповідають виду застрахованого вантажу, належним чином обладнані, а перевезення цінних вантажів (дорогоцінні метали та камені, витвори мистецтва і т.ін.) здійснюються у супроводі відомчої охорони та експедитора.

7.5.5. При перевезенні автомобільним транспортом, Страхувальник гарантує, що перевезення здійснюється особою, яка має право на здійснення діяльності перевізника, що підтверджуються його реєстрацією або наявністю спеціального дозволу (ліцензії), у випадках, якщо такий дозвіл є обов'язковим.

7.5.6. При страхуванні перевезення морськими суднами враховуються вимоги пп.7.5.8 та пп.7.5.9. Правил по класифікації суден.

7.5.7. Судна, призначені для пересування внутрішніми водними шляхами, вважаються придатними, якщо їм дана відповідна класифікація в визнаному Страховиком класифікаційному реєстрі.

7.5.8. Морські судна, що транспортують застраховані вантажі повинні бути самостійно механічно рухомими суднами сталюї конструкції.

7.5.9. Зареєстровані в класифікаційних компаніях судна повинні відповідати вимогам, що пред'являються до технічних характеристик, віку суден і т.д. При цьому розуміється, що вік цих суден:

7.5.9.1. не більш 15 років, чи

7.5.9.2. понад 15 років, але не більш 25 років і для них встановлений і зберігається постійний маршрут плавання з правом погрузки і вивантаження в певних портах світу.

7.5.10. Зафрахтовані судна і судна з брутто-реєстровим тоннажем (брт) меншим 1000 брт, засоби, що являють собою механічні самохідні, збудовані з застосуванням сталюїх матеріалів, повинні бути класифіковані в зазначених компаніях за умови, що цим суднам не більш 15 років.

7.5.11. Вимоги пп.7.5.8 та пп.7.5.9. Правил не застосовуються до поромів, а також суден, барж чи ліхтерів, що використовуються на території порту для завантаження або вивантаження вантажу із морського судна.

7.5.12. Під час доставки вантажу на баржах, ліхтерах і інших підвізних судах Страховик проводить виплати страхового відшкодування лише в тому випадку, якщо використання таких суден є звичайним за місцевими умовами.

7.5.13. Вантажі, що перевозяться на поромах, механічних самохідних судах, які не підпадають під вимоги пп.7.5.8 та пп.7.5.9. Правил, вважаються застрахованими за умови окремого узгодження зі Страховиком страхового тарифу та умов страхування.

7.6. Умова покриття крадіжки.

7.6.1. Договір страхування покриває збитки внаслідок втрати вантажу в результаті крадіжки з ознаками насильницького або силового проникнення. Відповідно до договору страхування не

покривається крадіжка без ознак насильницького або силового проникнення, а також не пояснюване зникнення вантажу, якщо інше окремо не зазначено умовами Договору страхування.

7.7. Застереження про сюрвей.

7.7.1. Сюрвеєрський огляд необхідний у всіх випадках, коли це прийнято міжнародною торговою практикою та/або Українським законодавством при експортних та/або імпорتنих операціях в момент переходу ризику від постачальника до одержувача або перед завантаженням, розвантаженням, перевантаженням або у відповідності з умовами договору на поставку, контракту (за домовленістю сторін).

7.8. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші особливі умови та застереження, включення яких до договору страхування не суперечить даним Правилам та чинному законодавству України.

8. СТРАХОВА СУМА. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВОЇ СУМИ

8.1. Вантаж вважається застрахованим у сумі, заявленій Страхувальником, однак страхова сума не може перевищувати дійсну (ринкову) вартість вантажу на момент укладання Договору страхування.

8.2. Якщо страхова сума становить певну частку дійсної вартості, страхове відшкодування виплачується у такій же частці від визначених по страховій події збитків.

8.3. Якщо страхова сума перевищує дійсну вартість, то Договір страхування є недійсним щодо тієї частки страхової суми, яка перевищує страхову вартість.

8.4. Якщо предмет договору страхування застрахований у кількох Страховиків на суми, що разом перевищують дійсну вартість, усі Страховики відповідають лише у межах дійсної вартості, причому кожен із них відповідає пропорційно страховій сумі за укладеним ним договором.

8.5. Якщо Договір страхування передбачає перевезення вантажу частинами (партіями) і при цьому обумовлюється страхова сума і страховий платіж по кожній частині (партії) вантажу, то обсяг відповідальності Страховика по одному перевезенню дорівнює страховій сумі частини (партії) вантажу.

8.6. Якщо Договір страхування передбачає перевезення вантажу частинами (партіями), але при цьому страхова сума визначена на весь вантаж в сукупності, то обсяг відповідальності Страховика по кожній частині (партії) вантажу дорівнює тій частині страхової суми, яка приходить на дану частину (партію) вантажу, виходячи з розміру її вартості в загальній вартості вантажу.

8.7. Якщо вартість вантажу не може бути встановлена на підставі торговельного контракту, рахунку - фактури і інших подібних документів, вона визначається:

8.7.1. актом експертизи, складеним і підписаним незалежним експертом, що має державну ліцензію на здійснення такого роду діяльності;

8.7.2. по узгодженню між Страховиком і Страхувальником, що проводиться в формі протоколу узгодження вартості вантажу, складеного в довільній формі і підписаного обома Сторонами.

8.8. Узгоджена страхова сума зазначається в Договорі страхування та будь-яких інших страхових документах.

8.9. За вимогою Страховика, заявлена страхова сума має бути підтверджена відповідними документами.

8.10. З моменту виплати страхового відшкодування страхова сума зменшується на розмір виплаченого страхового відшкодування.

8.11. Страхова сума встановлюється по всіх страхових випадках на період дії Договору страхування, якщо інше не обумовлено умовами Договору страхування.

8.12. Лімітом зобов'язань Страховика є встановлений у Договорі страхування граничний розмір виплат страхових відшкодувань, при досягненні якого Договір страхування закінчує свою дію в цілому або у відношенні страхових ризиків, відповідно до яких здійснювалися відшкодування.

9. ФРАНШИЗА

9.1. В Договорі страхування в залежності від виду вантажу, умов перевезення і обсягу відповідальності Страховика може бути обумовлена умовна чи безумовна франшиза, або обидві ці франшизи разом.

9.2. Безумовна і умовна франшизи можуть застосовуватись в грошовому виразі або у вигляді відсотку від страхової суми:

9.2.1. всього вантажу;

9.2.2. окремих місць вантажу;

9.2.3. окремого відправлення вантажу.

9.3. Умовна франшиза не може бути рівною або меншою безумовної франшизи, якщо остання встановлена.

9.4. Безумовна та/або умовна франшиза зазначається в Договорі страхування, а також в будь-яких інших страхових документах.

9.5. Ні при яких обставинах Страховик не відшкодовує збитки в розмірі безумовної франшизи.

9.6. Безумовна франшиза в процентному або грошовому виразі не може бути меншою звичайної для наданого вантажу і засобу транспортування природного збитку, в тому числі: витоку або просочування, природної втрати ваги чи обсягу, звичайної потертості застрахованого вантажу в результаті тертя з переборками, стінками та стійками транспортного засобу або іншими предметами.

9.7. Якщо розмір збитків перевищить суму, безумовної франшизи по всьому вантажу/окремих місцях вантажу/окремого відправлення вантажу (залежно від того, до чого застосовувалася безумовна франшиза), то страхове відшкодування здійснюється за мінусом безумовної франшизи.

9.8. Безумовна франшиза встановлюється по узгодженню Страховика і Страхувальника.

9.9. Ані при яких обставинах Страховик не відшкодовує збитки, розмір яких менший або рівний сумі умовної франшизи по всьому вантажу/окремих місцях вантажу/окремої відправки вантажу (залежно від того, до чого застосовувалася умовна франшиза).

9.10. Якщо розмір збитків перевищить суму, що приходить на умовну франшизу по всьому вантажу/окремих місцях вантажу/окремого відправлення вантажу (залежно від того, до чого застосовувалася умовна франшиза), то при розрахунку суми страхового відшкодування умовна франшиза не буде враховуватись Страховиком.

9.11. Умовна франшиза встановлюється по узгодженню Страховика і Страхувальника.

10. СТРАХОВА ПРЕМІЯ ТА СТРАХОВИЙ ТАРИФ

10.1. Страхова премія встановлюється представником Страховика на підставі відповідей Страхувальника на питання Заяви на страхування, тарифів Страховика, обсягу наданого Страховиком страхового захисту і оголошується Страхувальнику після розгляду Страховиком одержаної від Страхувальника Заяви на страхування.

10.2. Страхові тарифи розраховуються Страховиком актуарно (математично) на підставі відповідної статистики настання страхових випадків. Конкретний розмір страхового тарифу по відповідному предмету договору страхування встановлюється в договорі страхування за згодою Сторін.

10.3. Страхова премія може бути оплачена шляхом готівкових (в касу Страховика) або безготівкових розрахунків на розрахунковий рахунок Страховика:

10.3.1. Страхувальником;

10.3.2. за дорученням Страхувальника і на його користь довіреними особами Страхувальника.

10.4. Страхова премія сплачується Страхувальником Страховику протягом трьох днів з моменту виставлення рахунку на оплату Страховиком, якщо інше не зазначено в Договорі страхування.

10.5. Страхова премія сплачується єдиним платежем в валюті страхування, визначеної згідно з діючим законодавством України, якщо інше не зазначено в Договорі страхування.

11. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

11.1. Договір страхування може бути укладений з будь-якою юридичною чи фізичною особою, що має майновий інтерес у вантажі, що страхується, або укладає договір страхування на користь третьої особи згідно з торгівельним контрактом, дорученням (іншим документом, що застосовується в подібних випадках).

11.2. Договір страхування не може бути укладений на користь перевізника чи іншої особи, відповідальної за збереження вантажу.

11.3. Договір страхування укладається на підставі Заяви на страхування встановленої Страховиком форми, яку Страхувальник передає Страховику особисто чи надсилає електронною поштою чи факсом, в якості офіційної пропозиції на укладання договору страхування.

11.4. Заява на страхування повинна містити:

11.4.1. точну назву, кількість місць, вагу (масу, об'єм) вантажу і вид упаковки;

11.4.2. вартість предмету договору страхування (вартість вантажу, розмір витрат, пов'язаних з перевезенням вантажу);

11.4.3. номер і дату супровідних документів (перевізні документи, документи, які підтверджують право Страхувальника розпоряджатись вантажем);

11.4.4. вид транспорту (№ транспортних засобів, у випадку перевезення морем - тип, назву, рік

побудови, тоннаж судна, класифікаційний реєстр, прапор);

11.4.5. спосіб відправлення вантажу (у трюмі чи на палубі, на відкритій платформі, в контейнері, навалом, насипом чи наливом тощо.) та його кріплення;

11.4.6. пункт відправлення, перевантаження і призначення вантажу;

11.4.7. дату відправлення вантажу;

11.4.8. строк перевезення;

11.4.9. інші відомості про вантаж, маршрут, спосіб перевезення за вимогою Страховика.

11.5. Заповнення і передача Страховику Заяви на страхування не зобов'язує Заявника укласти договір страхування і сплачувати страхову премію.

11.6. Після одержання Заяви на страхування Страховик (його довірена особа), в разі необхідності, може провести огляд вантажу і транспортного засобу.

11.7. Заява на страхування заповнюється Страхувальником або його представником в двох примірниках, по одному для кожної із Сторін договору страхування.

11.8. Відповіді на питання, поставлені в Заяві на страхування, повинні бути повними і достовірними. Всю відповідальність за вірність інформації, що заявлена Страховику, несе Страхувальник.

11.9. Заява на страхування може бути заповнена представником Страховика чи незалежним брокером зі слів Страхувальника або його представника, але лише в виключних випадках.

11.10. Заповнена Заява на страхування повинна бути завірена підписом і печаткою Страхувальника. Якщо Страхувальником є фізична особа - Заява на страхування завіряється підписом Страхувальника.

11.11. Заява на страхування не повинна мати виправлень і підтирок. У відповіді, дані на питання Заяви на страхування, можуть вноситись виправлення, ідентичні в обох примірниках Заяви на страхування завірені підписами Сторін.

11.12. Прийняття Заяви на страхування до розгляду Страховиком не зобов'язує останнього приймати ризик під страховий захист.

11.13. При розгляді заяви на страхування Страховик може обумовити особливі вимоги до Страхувальника щодо збереження вантажу (додаткове пакування, обумовлений маршрут перевезення вантажу, виконання перевезення тільки в денний час, наявність охорони тощо).

11.14. Наступним етапом укладання договору страхування є узгодження страхового тарифу, франшизи та розрахунок страхового платежу відповідно до розділу 9 та розділу 10 даних Правил.

11.15. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення страхового платежу, якщо інше не передбачено договором страхування.

11.16. Договір страхування завіряється підписами і печатками Страховика та Страхувальника. Якщо Страхувальник - фізична особа, договір страхування завіряється підписом і печаткою Страховика та підписом Страхувальника.

11.17. Факт укладання договору страхування може посвідчуватись Страховим Полісом, який є невід'ємною частиною договору страхування. Страховий Поліс також може засвідчувати страхування окремих партій вантажів, котрі підпадають під дію Генерального договору страхування.

11.18. У випадку будь-якої зміни ризику, погодження змін в умовах страхування проводиться на підставі заяви Страхувальника, складеного в довільній формі і переданого на розгляд Страховику.

11.19. Якщо інше не зазначено умовами договору страхування, всі зміни та/або доповнення до договору страхування вносяться за погодженням сторін у вигляді Доповнень до договору страхування (далі Доповнення), оформлюються в письмовій формі в 2-х екземплярах, підписуються сторонами і завіряються їхніми печатками.

11.20. Доповнення набирає чинності в 00 годин дня наступного за днем надходження додаткової страхової премії в повному об'ємі на розрахунковий рахунок Страховика, якщо інше не зазначено в договорі страхування.

11.21. Після вступу в дію Доповнення стає невід'ємною частиною договору страхування.

11.22. У випадку втрати договору страхування або Доповнення по письмовій заяві Страхувальника Страховик видає дублікат втраченого документу. При цьому втрачений страховий документ вважається недійсним.

12. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

12.1. Договір страхування може бути укладений на строк до одного року, якщо інший термін не зазначено у Договорі страхування. Строк дії визначається умовами договору страхування.

12.2. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення Страхувальником першого

страхового платежу відповідно до умов розділу 10 даних Правил, якщо інше не передбачено договором страхування.

12.3. Дія договору страхування закінчується о 24 годині дати, яка вказана в договорі, як дата закінчення строку дії договору страхування, якщо інше не зазначено умовами договору страхування.

12.4. Період страхування - час, протягом якого діє договір страхування, початок та кінець якого обмежений датами, зазначеними в договорі страхування.

12.5. Дія договору страхування поширюється на територію всіх країн відповідно до маршруту перевезення, якщо інше не передбачено умовами договору страхування.

12.6. Страховик несе відповідальність за застрахований вантаж за умови перевезення застрахованого вантажу лише в рамках маршруту вказаного в договорі страхування. Відхилення від маршруту перевезення можливе лише за форс-мажорних обставин, з метою запобігання виникнення страхової події, або зменшення розміру збитків, та у випадках, передбачених законом.

13. ПЕРІОД ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ СТРАХОВИКА ПО КОЖНОМУ ОКРЕМОМУ ПЕРЕВЕЗЕННЮ

13.1. Страховий захист починає діяти з моменту, коли вантаж прийнято для завантаження на транспортний засіб зі складу чи місця зберігання в пункті, названому в договорі страхування, як початок перевезення (причому перевезення, умови якого вказані в договорі страхування, починається негайно).

13.2. Якщо договір страхування не передбачає страхування вантажу від нещасних випадків при завантаженні на/в транспортний засіб, то страховий захист починає діяти з моменту, коли вантаж прийнятий до перевезення в пункті, зазначеному в договорі страхування, як пункт відправлення, причому перевезення, умови якого вказані в договорі страхування, починається негайно.

13.3. Страховий захист діє протягом всього перевезення, умови якого обумовлені в договорі страхування.

13.4. Дія страхового захисту припиняється в момент настання однієї з наступних подій:

13.4.1. Коли вантаж прибуде в місце доставки в пункті, зазначеному в договорі страхування.

13.4.2. Коли вантаж прибуде на будь-який склад чи місце зберігання в пункті, що передуює зазначеному в Страховому Полісі (Страховому Сертифікаті), або в пункті, зазначеному в договорі страхування, для:

13.4.2.1. зберігання іншого, ніж передбачено договором страхування, або

13.4.2.2. розбиття на окремі партії застрахованого вантажу (його частини) на місці вивантаження.

13.4.3. По закінченню 60 днів після закінчення вивантаження застрахованого вантажу морського судна в кінцевому порту розвантаження, зазначеному в договорі страхування.

13.4.4. Одразу після того, як застрахований вантаж, вивантажений з морського судна в кінцевому порту розвантаження, зазначеному в договорі страхування, прийнято (або прийнята частина застрахованого вантажу) для перевезення в інший пункт призначення, якщо таке перевезення не знаходиться під страховим захистом в відповідності до договору страхування.

13.4.5. Одразу після будь-якої, включаючи маршрут і умови перевезення, зміни в ризикові, страховий захист, який передбачений в договорі страхування, якщо до моменту такої зміни в ризикові не вступив в силу Адендум зі зміненими умовами страхування.

13.5. Дія страхового захисту припиняється по закінченню терміну проміжного складського зберігання (при перевезенні з проміжним зберіганням), зазначеним в договорі страхування і відновлюється:

13.5.1. з 00 годин дня, наступного за днем надходження додаткової страхової премії на розрахунковий рахунок Страховика, якщо він вимагає її сплати, чи

13.5.2. з моменту, коли вантаж прийнятий до подальшого транспортування, умови якого зазначені в договорі страхування. При цьому і далі залишаються в силі умови припинення дії страхового захисту, зазначені в п. 13.4. Правил.

13.6. Умовами Договору страхування може бути передбачений інший період відповідальності Страховика.

14. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

14.1. Страхувальник (Вигодонабувач) має право:

14.1.1. оголосити за договором страхування правонаступника, що повинен бути вказаний в Заяві на страхування, договорі страхування, а також інших страхових документах;

14.1.2. передати права по договору страхування іншій особі, що має згідно з торговельним контрактом, майновий інтерес в застрахованому вантажі;

14.1.3. на відновлення дії страхового захисту із згоди Страховика в разі, якщо його дію було припинено після зміни ризику, узгодивши нові умови страхування зі Страховиком і заплативши додаткову страхову премію, якщо її сплати вимагає Страховик;

14.1.4. на абандон із згоди Страховика у випадку:

14.1.4.1. пропажі транспортного засобу з застрахованим вантажем без вісті;

14.1.4.2. захоплення вантажу чи транспортного засобу з застрахованим вантажем,

14.1.4.3. конструктивній повної загибелі вантажу.

14.1.5. передати/запропонувати Страховику право розпоряджатися пошкодженим вантажем (його частиною) у випадку, якщо Страховик виплатить страхове відшкодування так, якби цей вантаж (його частин) був повністю утрачений;

14.1.6. знов вступити у володіння абандованим вантажем після повернення Страховику одержаного від нього страхового відшкодування в повному обсязі;

14.1.7. оскаржувати в порядку, встановленому діючим законодавством України рішення Страховика не проводити виплату страхового відшкодування.

14.1.8. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші права Страхувальника.

14.2. Страховик має право:

14.2.1. вимагати від Страхувальника повного розкриття всіх фактів, що стосуються вантажу, що страхується, його перевезення та зберігання, в тому числі надання доказів відповідності транспортного засобу вимогам п. 7.5. Правил;

14.2.2. без пояснення причин відмови Страхувальнику або його представнику в прийнятті ризику на страхування чи в відновлюванні дії страхового захисту при зміні ступеню ризику;

14.2.3. надати Страхувальнику знижку із початково розрахованого страхового тарифу/страхової премії. Розмір знижки залежить від обсягу страхового захисту, що надається Страховиком, величини безумовної франшизи, виду упаковки, виду транспортного засобу і маршруту перевезення;

14.2.4. перед видачею Страхового Сертифікату оглянути вантаж, що страхується і транспортний засіб, на якому вантаж буде перевозитись;

14.2.5. переглянути умови Договору страхування (умови страхування) і вимагати сплати додаткової страхової премії в разі зміни ризику;

14.2.6. вибрати, чи переходить до нього право на застрахований вантаж чи ні, якщо Страхувальник (Вигодонабувач) зробив заяву про абандон. Страховик позбавляється такого права, якщо не скористається ним протягом 7 днів після одержання повної інформації про обставини страхового випадку;

14.2.7. запропонувати Страхувальнику (Вигодонабувачу) виплату страхового відшкодування за пошкоджений вантаж (його частину) так, як якби цей вантаж (його частина) був повністю втрачений, в обмін на право розпоряджатися пошкодженим вантажем (його частиною), або прийняти аналогічну пропозицію Страхувальника (Вигодонабувача);

14.2.8. розпоряджатися вантажем, що був застрахований, у випадку, якщо Страхувальник (Вигодонабувач) зробив заяву про абандон у відношенні цього вантажу, а Страховик прийняв таку заяву і здійснив виплату страхового відшкодування;

14.2.9. брати участь в рятуванні, захисті та відновлюванні вантажу, який наразився на ризик, проти якого проводилося страхування. Прийнятті Страхувальником (Вигодонабувачем) або його представниками за вказівкою Страховика заходи по рятуванню, захисту чи відбудові застрахованого вантажу, а також участь Страховика чи його представників в зазначених заходах не є підставою для освідчення права Страхувальника (Вигодонабувача) на одержання страхового відшкодування і не повинні розглядатися як згода Страховика на абандон;

14.2.10. у випадку, якщо документи, необхідні Страховику для розгляду Заяви на виплату страхового відшкодування, подані в неналежному вигляді чи неповному комплекті - відхилити таку Заяву з прикладеними до нього документами для заповнення упушень;

14.2.11. після одержання інформації про розмір збитків (аварійного Сертифікату чи акту експертизи), вимагати від Страхувальника (Вигодонабувача) вільного продажу чи продажу на аукціоні пошкодженого вантажу для визначення його вартості;

14.2.12. вимагати від Страхувальника (Вигодонабувача) передачі прав на пошкоджений вантаж чи пошкоджену частину/частини вантажу відразу ж після виплати страхового відшкодування відповідно до цього Договору;

14.2.13. розпоряджатися пошкодженою частиною вантажу після переходу прав на неї до Страховика;

14.2.14. на регресний позов до особи, винної в настанні страхової події;

14.2.15. аргументовано відмовити Страхувальнику (Вигодонабувачу) в виплаті всього чи частини страхового відшкодування;

14.2.16. вимагати від Страхувальника (Вигодонабувача) повернення виплаченого йому страхового відшкодування і витрат Страховика на проведення експертизи (оплату послуг аварійного комісара) у випадку якщо після виплати страхового відшкодування з'ясується, що при укладанні Договору страхування/після настання страхового випадку:

14.2.16.1. Страхувальником (Вигодонабувачем) навмисно приховані або спотворені істотні факти, що мали відношення до даного ризику/страхового випадку;

14.2.16.2. мали місце навмисні дії Страхувальника (Вигодонабувача) або його представників, спрямовані на настання страхового випадку;

14.2.17. вимагати від Страхувальника (Вигодонабувача), повернення одержаного ним всього чи частини страхового відшкодування, якщо збитки по страховому випадку відшкодовані третіми особами в грошовій формі, формі майна, цінних паперів чи прав, а також, якщо вантаж, що пропав повернутий Страхувальнику (Вигодонабувачу) в непошкодженому або частково пошкодженому стані;

14.2.18. вирахувати із належної Страхувальнику (Вигодонабувачу) суми страхового відшкодування суми, одержані Страхувальником (Вигодонабувачем) від третіх осіб в рахунок відшкодування збитку по страховому випадку, і/або суми, еквівалентні одержаному відшкодуванню, якщо воно було надано в грошовій формі, формі майна, цінних паперів чи прав.

14.2.19. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші права Страховика.

14.3. Страхувальник зобов'язаний:

14.3.1. при укладанні Договору страхування повністю розкрити в Заяві на страхування всі факти, що стосуються вантажу, що страхується, його перевезення і зберігання, та іншу інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику;

14.3.2. своєчасно вносити страхові платежі в терміни і на умовах, обумовлених в Договорі;

14.3.3. при укладанні договору страхування повідомити Страховика про інші діючі договори страхування щодо цього предмета страхування;

14.3.4. ознайомитись з Правилами та умовами страхування;

14.3.5. за вимогою Страховика надати докази відповідності транспортного засобу вимогам п. 7.5 розділу 7 Правил;

14.3.6. негайно, як тільки йому стане відомо, повідомити Страховика про будь-які зміни в ризикові, описаному в Заяві на страхування, що сталися, діються або можуть відбутися до початку і в період застрахованого перевезення, а також при вантажно-розвантажувальних роботах та зберіганні на складах, якщо дія страхового захисту згідно зі Страховим Полісом розповсюджується на зазначені періоди. Такими змінами можуть вважатись події, перераховані нижче, але не обмежені цим переліком:

14.3.6.1. затримки відправлення вантажу на тривалий термін (більше 3 (трьох) діб);

14.3.6.2. відхилення від обумовленого у Договорі маршруту;

14.3.6.3. зміна пунктів перевантаження, розвантаження та призначення;

14.3.6.4. розміщення вантажу на палубі судна чи його перевезення на відкритих платформах, якщо це не було обумовлено Договором;

14.3.6.5. перевантаження на інший транспортний засіб;

14.3.6.6. тривалої затримки у термінах перевезення, доставки вантажу;

14.3.6.7. залишення вантажу на зимівлю, не передбачену даним Договором.

14.3.7. протягом 48 годин (не вважаючи вихідних і святкових днів) після настання страхової події, чи надходження інформації про крадіжку всього чи частини вантажу, збитків внаслідок протиправних дій третіх осіб чи пропажі вантажу разом з транспортним засобом, повідомити про це Страховика в письмовій формі чи засобами факсимільного зв'язку;

14.3.8. у випадку, якщо місце пригоди (місце, де виявлені збиток чи пошкодження) віддалене від будь-яких заходів зв'язку, повідомлення про настання страхової події повинно бути зроблено при першій же можливості, що настала;

14.3.9. вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок страхового випадку;

14.3.10. виконати всі формальності, які необхідні для реалізації права вимоги до особи, винної в заподіянні збитку та передати Страховику це право;

14.3.10.1. листування з винною особою повинно бути збережене і передане Страховику разом з усіма іншими необхідними документами.

14.3.10.2. якщо Страхувальник відмовився від свого права вимоги чи не скористався ним або здійснення цього права стало неможливим з його вини, Страховик звільняється від оплати страхового відшкодування;

14.3.11. забезпечити доступ представникам Страховика або вповноваженим ним особам до документації, що має безпосереднє відношення до предмету Договору страхування, у будь-який робочий час Страхувальника;

14.3.12. сповістити Страховика про можливий судовий процес, що розпочатий по відношенню до третіх осіб або Страхувальника (Вигодонабувача), що має безпосереднє або опосередковане відношення до страхового випадку;

14.3.13. виконувати умови Договору страхування;

14.3.14. повернути Страховику отримане страхове відшкодування (або відповідну частину), якщо протягом встановлених законодавством України строків позовної давності стане відомою така обставина, яка за законом, Правилами або Договором повністю або частково звільняє Страховика від виплати страхового відшкодування;

14.3.15. надати можливість представнику Страховика в будь-який момент провести огляд вантажу;

14.3.16. надати всю необхідну Страховику допомогу для встановлення розміру і причин збитку і дати повні відповіді на його запитання;

14.3.17. не розголошувати третім особам ніяку інформацію, що стосується обставин договору страхування, якщо тільки це не вимагається згідно з діючим законодавством.

14.3.18. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника.

14.4.Страховик зобов'язаний:

14.4.1. ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування;

14.4.2. розглянути Заяву на страхування в найкоротший термін;

14.4.3. протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів по оформленню всіх необхідних документів для вчасної виплати страхового відшкодування Страхувальнику;

14.4.4. при настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування в передбачений Договором термін;

14.4.5. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасну виплату страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику неустойки (пені, штрафу), розмір якої визначається умовами договору страхування або законом;

14.4.6. відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку по попередженню чи зменшенню збитків, якщо це передбачено умовами Договору;

14.4.7. по заяві Страхувальника в разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, чи збільшенні вартості майна переукласти з ним Договір страхування;

14.4.8. не розголошувати третім особам ніяку інформацію, що стосується обставин Договору, включаючи інформацію про Страхувальника і його фінансовий стан, застрахований вантаж та обставини перевезення, за винятком випадків, передбачених законом;

14.4.9. в разі прийняття рішення про відмову в виплаті всього чи частини страхового відшкодування, повідомити про це Страхувальника в письмовій формі з обґрунтуванням причин відмови.

14.4.10. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страховика.

15. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

15.1. Якщо інше не передбачено умовами Договору страхування, при настанні страхової події, Страхувальник зобов'язаний:

15.1.1. негайно, після того, як йому стало відомо про настання страхової події, але не пізніше 24 годин, повідомити про настання страхової події Страховика або його представника усно.

15.1.2. негайно, після того, як йому стало відомо про настання страхової події, але не пізніше ніж через 72 години повідомити про настання страхової події Страховика або його представника письмово.

15.1.3. Повідомити, протягом 24 годин, з моменту, як йому стало відомо про настання страхової події, відповідні державні органи (органи внутрішніх справ, дорожню міліцію, ін.) і здійснити всі інші необхідні процедури, передбачені чинним законодавством.

15.1.4. Прийняти розумні та доступні у складених обставинах дії по зменшенню можливих збитків.

15.1.5. Надати Страховику можливість здійснювати розслідування причин настання страхового випадку, визначення розміру збитку і сприяти цьому.

15.1.6. Зберегти вантаж, якщо це можливо, до огляду Страховиком або його представником в стані, в якому він знаходився після страхового випадку (якщо Страховик вимагатиме цього).

15.2. Якщо інше не передбачено умовами Договору страхування, при настанні страхової події Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний виконати наступні дії:

15.2.1. Якщо існують найменші підозри стосовно можливих збитків Страхувальник або його представник повинен оглянути контейнер і транспортний засіб спільно з представником власника транспортного засобу (експедитора, власника складу) або перевізника та, якщо підозри мають підставу:

15.2.1.1. не підписувати прийомо - передавальний акт чи інший документ, що підтверджує прийом вантажу у перевізника чи вантажовідправника, без зазначення в акті відповідних пошкоджень;

15.2.1.2. зробити відповідний запис з описом збитків в акті прийому вантажу, накладній, інших вантажосупроводжувальних і товаро - транспортних документах, вказавши при цьому розмір очікуваних збитків в випадках:

15.2.1.2.1. якщо упаковка або контейнер пошкоджені;

15.2.1.2.2. якщо на контейнері (іншій упаковці) або транспортному засобі пошкоджені або порушені замки, пломби, печатки, а також, якщо вони відсутні чи замінені іншими, не зазначеними в вантажосупроводжувальних і товаро-транспортних документах.

15.2.2. При автоперевезенні зробити в усіх екземплярах автонакладної відмітки про не збережене перевезення.

15.2.3. Вимагати складання та видачі комерційного акту, складеного відповідно до законів і звичаїв держави, відображенням в комерційному акті відомостей про вантаж, транспортний засіб, маршрут прямування і очікуваний розмір збитків.

15.2.4. Комерційний акт повинен бути складений відразу ж після настання збитків чи відразу ж після виконання обов'язків по рятуванню вантажу, зменшенню збитків чи запобігання новим.

15.2.5. Комерційний акт, крім Страхувальника або його представника, повинен підписати представник перевізника (експедитора, власника складу).

15.2.6. У випадку, якщо представник перевізника (експедитора, власника складу) відмовився підписати комерційний акт, необхідно зафіксувати його відмову в окремому документі, складеному в довільній формі, де вказати причини відмови. Такий документ повинен бути підписаний представником перевізника (експедитора, власника складу).

15.2.7. Повідомити Страховика для організації проведення оцінки збитку від пошкодження вантажу чи видачі дозволу на самостійну організацію огляду із залученням експертної організації.

15.2.8. Виконати вказівки чи рекомендації Страховика, аварійного комісара, експерта по зберіганню вантажу та зменшенню збитків.

15.2.9. Зберегти всі пошкоджені чи замінені замки і пломби для їх наступного освідчення аварійним комісаром (сюрвейером), експертом чи представником Страховика.

15.2.10. Не змінювати розміщення і упаковку вантажу до прибуття представника Страховика, аварійного комісара (сюрвейера) або особи, ним призначеної, якщо це не потрібно для рятування вантажу чи зменшення збитків чи запобігання нових.

15.2.11. Оплатити послуги експерта, якщо огляд був організований Страхувальником.

15.3. Якщо інше не передбачено умовами договору страхування, для забезпечення реалізації права Страховика на регресний позов до особи, відповідальної за завданий збиток, якщо є підстави припускати, що в настанні збитків (збитку) винна третя особа (перевізник, власник транспортного засобу, експедитор, власник складу чи ін.), Страхувальник зобов'язаний виконати наступні дії:

15.3.1. Заявити винній третій особі (перевізнику, власнику транспортного засобу, експедитору, власнику складу чи ін.) претензію про відшкодування збитків в письмовій формі протягом:

15.3.1.1. трьох днів після прийняття вантажу при перевезенні морським транспортом;

15.3.1.2. десяти днів після прийняття вантажу при перевезенні авіаційним транспортом (Страхувальник повинен додати до претензії завірені належним чином копії авіанакладних, комерційних актів, рахунків, специфікацій та пакувальних листів);

15.3.1.3. десяти днів після прийняття вантажу при перевезенні залізничним транспортом (Страхувальник повинен додати до претензії завірені належним чином копії залізничної накладної, комерційного акту, рахунків за товар та пакувальних листів);

15.3.1.4. семи днів при автоперевезенні з моменту одержання вантажу відправити рекомендованим листом відповідне повідомлення на адресу перевізника, а копію листа перевізнику та чек про оплату

поштового відправлення зберегти для надання Страховику разом із заявою про відшкодування збитків.

15.3.2. У випадку, якщо вантаж пропав без вісти або захоплений разом з транспортним засобом, негайно, як тільки про це стане відомо:

15.3.2.1. зв'язатись з перевізником і спільно з ним почати пошуки вантажу;

15.3.2.2. зробити заяви в компетентні органи, інші офіційні державні і міжнародні органи і організації для розшуку вантажу.

15.3.3. Одночасно з поданням Заяви на виплату страхового відшкодування Страхувальник зобов'язаний надати Страховику:

15.3.3.1. копію претензії, заявленої Страхувальником особі, відповідальній за завданий збиток, а також копії всього наступного листування з цією особою;

15.3.3.2. копії матеріалів розслідування чи довідку компетентної комісії, якій доручено розслідування випадку;

15.3.3.3. довідку про відкриття кримінальної справи (інший подібний документ в формі, прийнятій законами і звичаями того місця, де він складається) у випадку, якщо страховим випадком стали будь-які протиправні дії третіх осіб чи крадіжка, пропажа, недоставка всього чи частини вантажу.

15.4. Після одержання страхового відшкодування Страхувальник зобов'язаний передати Страховику оригінали всіх існуючих у нього документів, що стосуються даного випадку, включаючи листування з особами, відповідальними за завданий збиток, доказу їх вини і виконати всі формальності, необхідні для реалізації Страховиком права регресу.

15.5. Невиконання Страхувальником (Вигодонабувачем) обов'язків, передбачених пп. 15.1.2 даних Правил, надає Страховику право відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо не буде доведено, що Страховик був вчасно повідомлений про настання страхової події.

15.6. Невиконання Страхувальником (Вигодонабувачем) умов п. 15.3. даних Правил надає Страховику право відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо невиконання даного обов'язку позбавило Страховика права на пред'явлення вимогу порядку регресу до відповідальних за завданий збиток осіб.

16. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

16.1. Виплата страхового відшкодування здійснюється Страховиком Страхувальнику на підставі письмової заяви Страхувальника, страхового акту та за умови надання Страховику Страхувальником всіх необхідних документів визначених договором страхування.

16.2. Страховий акт складається Страховиком протягом 15 робочих днів з дня отримання від Страхувальника всіх документів передбачених договором страхування.

16.3. При поданні заяви на отримання страхового відшкодування Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний документально довести:

16.3.1. Свій майновий інтерес у застрахованому вантажі.

16.3.2. Факт настання страхового випадку.

16.3.3. Розмір збитку.

16.3.4. Належне виконання своїх обов'язків по забезпеченню Страховику можливості пред'явити позов до винної сторони.

16.4. Основними документами визнаються:

16.4.1. Перелік документів, що підтверджують майновий інтерес Страхувальника у застрахованому вантажі - коносаменти, залізничні та авіаційні накладні та інші перевізні документи, договори купівлі-продажу, фактури та рахунки, якщо за змістом даних документів Страхувальник (Вигодонабувач) має право розпорядження вантажами; при страхуванні фрахту - чартер-партії та коносаменти.

16.4.2. Перелік документів, що підтверджують настання страхового випадку:

16.4.2.1. *При морських перевезеннях* - морський протест, виписка з судового журналу, аварійний сертифікат, акт диспашера про загальну аварію та інші офіційні документи із зазначенням причин настання страхової події.

16.4.2.2. У випадку зникнення судна без вісти - достовірні відомості про вихід судна з останнього порту та очікуваній даті прибуття в черговий/наступний порт.

16.4.2.3. *При залізничних перевезеннях* - комерційний акт, акт загальної форми чи інший акт, залізнична накладна з відміткою про збиток.

16.4.2.4. *При автомобільних перевезеннях* - комерційний акт, акт експертизи чи інший акт, складений відповідно до законів та/або звичаїв того місця, де визначається збиток, протокол ДАІ (ДПС) про дорожньо-транспортну пригоду, довідка з міліції (ОВС) про порушення кримінальної справи за

фактом розкрадання чи умисного знищення майна.

16.4.2.5. При авіап перевезеннях - вантажна накладна з відміткою про подію, комерційний акт.

16.4.3. Перелік документів, що підтверджують розмір збитків - комерційні акти, акти огляду вантажу представником Страховика, вповноваженим на це (сюрвейером, аварійним комісаром), акти експертизи, оцінки та подібні документи, складені відповідно до законів та/або звичаїв того місця, де визначається збиток; документи на здійсненні витрати по рятуванню вантажу, диспаша (у випадку вимоги по відшкодуванню збитків, витрат та внесків по загальній аварії).

16.4.4. Документ, що підтверджує належне виконання Страхувальником своїх обов'язків по забезпеченню Страховика можливості пред'явити позов до винної сторони.

16.5. Страховик приймає рішення про виплату або відмову у виплаті протягом 15 (п'ятнадцять) робочих днів після отримання всіх необхідних документів передбачених договором страхування.

16.6. Страховик здійснює виплату страхового відшкодування на розрахунковий рахунок Страхувальника протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів після прийняття рішення про виплату страхового відшкодування.

16.7. Рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування приймається Страховиком і повідомляється Страхувальнику в письмовій формі з обґрунтуванням причин відмови у строк 15 (п'ятнадцять) робочих днів з моменту надання Страхувальником всіх документів необхідних для підтвердження факту настання страхового випадку і визначення розміру завданих збитків.

16.8. Відмова Страховика у виплаті страхових сум може бути оскаржена Страхувальником в судовому порядку.

17. ПОРЯДОК І УМОВИ РОЗРАХУНКУ СУМИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

17.1. Страхове відшкодування може бути отримане Страхувальником тільки в тому випадку, якщо він виконав усі обов'язки відповідно до договору страхування.

17.2. **У випадку, якщо Страхувальник застосовує своє право на абандон.**

17.2.1. Страхувальник не може робити Заяву про абандон умовно або відкликати Заяву про абандон, передану Страховику.

17.2.2. Заяву про абандон слід передати Страховику протягом шести місяців після настання події, в зв'язку з якою робиться Заява про абандон.

17.2.3. По закінченні зазначеного в пп. 17.2.2. даних Правил Страхувальник позбавляється права на абандон, проте може вимагати відшкодування збитку на загальних підставах.

17.2.4. У випадку, якщо Страховик дав згоду на абандон, Страхувальник не звільняється від своїх обов'язків, обумовлених в цих Правилах та договорі страхування.

17.2.5. Якщо вантаж повертається Страхувальнику в непошкодженому стані, а страхове відшкодування було виплачено в зв'язку з тим, що Страховик прийняв Заяву про абандон, Страхувальник знову набуває права володіння вантажем після того, як повністю поверне одержане страхове відшкодування.

17.3. **В будь-якому випадку.**

17.3.1. Виплати страхового відшкодування не проводяться, якщо збитки не зумовлені подією, від якої проводилось страхування.

17.3.2. Виплати страхового відшкодування не проводяться, якщо доведений (обґрунтований) розмір збитків менший чи рівний умовній франшизі.

17.3.3. Сума страхового відшкодування не може перевищувати страхову суму.

17.3.4. Безумовна франшиза завжди віднімається від суми страхового відшкодування.

17.4. **Порядок розрахунку суми страхового відшкодування:**

17.4.1. У випадку дійсної повної загибелі всього чи частини вантажу сумою страхового відшкодування є страхова сума вантажу чи його частини, що загинула.

17.4.2. У випадку конструктивної повної загибелі вантажу страхове відшкодування виплачується тільки, якщо Страхувальник обґрунтовано і вчасно (відповідно до умов п. 17.2. даних Правил) відмовиться від застрахованого вантажу на користь Страховика (скористається правом на абандон) по причині неминучої дійсної повної загибелі вантажу чи в зв'язку з тим, що вартість відбудови, ремонту та перевезення вантажу в пункт призначення, до якого він був застрахований, перевищить страхову суму.

17.4.3. У випадку конструктивної повної загибелі вантажу сума страхового відшкодування визначається як різниця між страховою сумою і вартістю вантажу в пошкодженому стані.

17.4.4. У випадку зникнення вантажу без вісті разом з транспортним засобом страхове

відшкодування виплачується тільки після закінчення термінів, встановлених для того, щоб судно чи інший транспортний засіб вважався таким, що зник без вісти і тільки в тому випадку, якщо Страхувальник обґрунтовано і вчасно (відповідно до умов розділу п. 17.2. даних Правил) відмовиться від застрахованого вантажу на користь Страховика (скористається правом на абандон) і немає підстав вважати, що збиток стався внаслідок події, від якої вантаж не був застрахований.

17.4.5. У рамках даних Правил зникнення без вісти транспортного засобу з вантажем визначається наступним чином:

17.4.5.1. *При морських та річкових перевезеннях* - судно вважається зниклим без вісти, якщо про нього не надійшло жодних відомостей протягом трьох місяців, а якщо отримання відомостей могло бути затримано внаслідок військових дій - протягом шести місяців.

17.4.5.2. *При авіаперевезеннях* - повітряне судно з вантажем, що потерпіло лихо, місцезнаходження якого чи його уламки не були знайдені та пошук якого офіційно припинений, вважається зниклим без вісти.

17.4.5.3. *При автомобільних та залізничних перевезеннях* - транспортний засіб з вантажем вважається зниклим без вісти, якщо про нього не надходило жодних даних/звісток протягом 60 днів з дати розрахованого прибуття транспортного засобу в пункт призначення, зазначений у договорі страхування.

17.4.6. Якщо застрахований від ризику захоплення вантаж чи вантаж разом з транспортним засобом був захоплений та минуло два місяці з початку його захоплення, страхове відшкодування виплачується тільки в тому випадку, якщо Страхувальник обґрунтовано і вчасно (відповідно до умов п. 17.2. даних Правил) відмовиться від застрахованого вантажу на користь Страховика (скористається правом на абандон).

17.4.7. У випадку зазначеному у пп. 17.4.6. даних Правил сумою страхового відшкодування є страхова сума за мінусом відповідної безумовної франшизи.

17.4.8. Пошкодження вантажу чи його частини/частин (далі - вантажу):

17.4.8.1. В будь-якому випадку, при пошкодженні застрахованого вантажу сума страхового відшкодування визначається як різниця між підтвердженою документально вартістю тієї частини вантажу, що була пошкоджена, і вартістю тієї частини вантажу чи його частини/частин в пошкодженому стані.

17.4.8.2. Вартість вантажу в пошкодженому стані може бути встановлена:

17.4.8.2.1. на підставі аварійного сертифікату чи акту експертизи;

17.4.8.2.2. шляхом вільного продажу чи шляхом продажу на аукціоні, якщо цього вимагає Страховик.

17.4.8.3. Якщо вантаж в пошкодженому стані був проданий, вартість вантажу в пошкодженому стані визначається на підставі результатів вільного продажу чи продажу на аукціоні. Сума страхового відшкодування визначається як різниця між підтвердженою документально вартістю тієї частини вантажу, що була пошкоджена, і сумою, одержаною внаслідок продажу цієї частини вантажу.

17.4.8.4. Якщо вантаж в пошкодженому стані не продавався, сума страхового відшкодування визначається як різниця між підтвердженою документально вартістю тієї частини вантажу, що була пошкоджена, і вартістю частини вантажу в пошкодженому стані, встановленою на підставі аварійного сертифікату чи акту експертизи.

17.4.9. Відновлення і доставка пошкодженого вантажу чи його частини/частин (далі - вантажу) до місця призначення:

17.4.9.1. Якщо пошкоджений вантаж підлягає відновленню, вимагає повторного придбання, допоставки пошкоджених частин вантажу і/або доставки відновленого вантажу після настання страхової події до місця призначення, зазначеному в договорі страхування, Страховик може, за вимогою Страхувальника, включити в суму страхового відшкодування видатки на ці заходи.

17.4.9.2. Сума страхового відшкодування визначається як сума підтверджених документально необхідних і достатніх видатків на відновлення, повторив придбання, допоставку пошкоджених частин вантажу і/або доставку вантажу до місця призначення, зазначеному в Договорі страхування.

17.4.9.3. Положення п. 17.4.9. даних Правил не поширюється на видатки по загальній аварії і рятуванню вантажу і по відношенню до нього діють умови розділів 5, 6, 7 та 9 даних Правил.

17.4.10. У випадку, якщо вантаж пошкоджений або загинув внаслідок протиправних дій третіх осіб, сума страхового відшкодування визначається згідно з умовами пп. 17.4.1., 17.4.2. та 17.4.8. даних Правил.

17.4.11. Якщо вантаж чи його частина/частини викрадені, пропали або недоставлені, сума

страхового відшкодування визначається як різниця між підтвердженою документально вартістю вантажу і вартістю частини вантажу, що залишилась і визначається на підставі аварійного сертифікату чи акту експертизи.

17.4.12. Якщо Страховиком повинні бути відшкодовані збитки, видатки і внески по загальній аварії, сума страхового відшкодування рівна сумі, яку необхідно відшкодувати згідно з диспашою (обґрунтованим документами розрахунком).

17.4.13. Якщо в момент настання страхового випадку дійсна (ринкова) вартість застрахованого вантажу нижча за вказану у заяві, сума страхового відшкодування визначається на підставі дійсної (ринкової) вартості застрахованого вантажу в момент настання страхової події.

17.4.14. Якщо з вини Страхувальника заходи по запобіганню або зменшенню збитків не були вжиті і сума збитків внаслідок цього зросла, Страховик має право односторонньо зменшити суму страхового відшкодування Страхувальнику по страховому випадку.

17.4.15. Якщо страхування проводилось в частці, сума страхового відшкодування, визначена згідно з умовами пп. 17.4.1.-17.4.15. даних Правил, зменшується пропорційно відношенню заявленої страхової суми до підтвердженої документально вартості вантажу.

17.5. Видатки, що включаються в суму страхового відшкодування:

17.5.1. Всі необхідні, доцільно вчинені і підтверджені документально видатки, викликані виконанням Страхувальником обов'язків по забезпеченню реалізації Страховиком права регресного позову до особи, відповідальної за завданий збиток.

17.5.2. Всі необхідні, доцільно вчинені і підтверджені документально витрати, викликані виконанням Страхувальником заходів по рятуванню вантажу і мінімізації збитків.

17.6. Суми, що вираховуються від суми страхового відшкодування:

17.6.3. Сума, що перевищують розмір безумовної франшизи, або будь-які суми, якщо застосовувалась умовна франшиза, одержані Страхувальником від третіх осіб в рахунок відшкодування збитків по страховому випадку, і/або суми, еквівалентні одержаному відшкодуванню, якщо вони були надані в формі майна, цінних паперів чи прав.

17.6.4. Сума, яка з вини Страхувальника, в тому числі в силу наявності узгодженої із ними відмови від права регресу, опинилася неможливою реалізація права Страховика на регресний позов до осіб, що відповідають за перевезення і збереження вантажу, а також до інших осіб, відповідальних за завданий збиток це положення не застосовується в випадку, якщо Страхувальник не знав або не міг знати про наявність згаданої відмови від права регресу.

17.7. Якщо вантаж був застрахований у декількох Страховиків, то страхове відшкодування виплачується Страховиком в частині, пропорційній відношенню страхової суми за договором страхування, виданому Страховиком, до загальної страхової суми за всіма укладеними договорами страхування.

17.8. Страхове відшкодування виплачується в грошовій одиниці, в якій внесена страхова премія, якщо інше не передбачено Договором страхування або чинним законодавством України.

17.9. Комісійні банку при виплаті страхового відшкодування списуються із розрахункового рахунку Страховика.

17.10. Страховик виплачує страхове відшкодування протягом строку, зазначеного у договорі страхування.

18. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

18.1. Підставою для відмови Страховика у здійсненні страхового відшкодування є:

18.1.1. навмисні дії Страхувальника або особи, на користь якої укладено договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

18.1.2. вчинення Страхувальником - фізичною особою або іншою особою, на користь якої укладено договір страхування, умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

18.1.3. подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет договору страхування або про факт настання страхового випадку;

18.1.4. отримання Страхувальником повного відшкодування збитків за майновим страхуванням від особи, винної у їх заподіянні;

18.1.5. несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховиком перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

18.1.6. інші випадки, передбачені законом.

18.2. Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у здійсненні страхових виплат, якщо це не суперечить закону.

19. ПЕРЕХІД ДО СТРАХОВИКА ПРАВ СТРАХУВАЛЬНИКА ЩОДО ОСОБИ, ВІДПОВІДАЛЬНОЇ ЗА ЗАПОДІЯНІ ЗБИТКИ

19.1. До Страховика, який виплатив страхове відшкодування за договором страхування, в межах фактичних затрат переходить право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, що одержала страхове відшкодування, має до особи, відповідальної за заподіяний збиток.

19.2. Передача прав зазначених у п. 19.1. даних Правил не звільняє Страхувальника від виконання обов'язків по забезпеченню Страховику реалізації права на регресний позов до осіб, відповідальних за завданий збиток, зазначених в п. 15.3. даних Правил.

20. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

20.1. Дія договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:

20.1.1. закінчення строку дії;

20.1.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

20.1.3. несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені договором строки. При цьому Договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами договору;

20.1.4. ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника-фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22, 23 і 24 Закону;

20.1.5. ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

20.1.6. прийняття судового рішення про визнання договору страхування недійсним;

20.1.7. в інших випадках, передбачених законодавством України.

20.2. Дію договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами договору страхування.

20.3. Про намір достроково припинити дію договору страхування будь-яка Сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

20.4. У разі дострокового припинення дії договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

20.5. У разі дострокового припинення договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов договору страхування, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування.

20.6. Припинення дії договору страхування не впливає на відправлення вантажів, що перебувають під страхуванням на момент припинення.

21. ГЕНЕРАЛЬНИЙ ДОГОВІР

21.1. Зі Страхувальником, який має велику кількість відвантажень може бути укладений Генеральний договір страхування. В Генеральному договорі страхування зазначається страхова сума по одному перевезенню, транспортному засобу, складу, а також загальна страхова сума за Генеральним договором страхування.

21.2. Генеральний договір може бути укладений з будь-якою юридичною особою, яка має майновий інтерес в вантажах, що страхуються, або яка укладає такий договір на користь третьої особи згідно з

торговельним контрактом.

21.3. Всі належним чином оформлені додатки до Генерального договору є його невідомою частиною.

21.4. На вантажі, що страхуються за Генеральним договором поширюються всі положення даних Правил, якщо в Генеральному договорі зазначено ці положення.

21.5. Генеральний договір між Страховиком і Страхувальником укладається на підставі Заяви на страхування встановленої Страховиком форми.

21.6. Генеральним договором можуть бути визначені форми і терміни оплати страхової премії, відмінні від передбачених даними Правилами.

21.7. Згідно Генерального договору страхування Страхувальник зобов'язується передавати, а Страхувальник приймати на страхування всі вантажі, що плануються до транспортування протягом визначеного строку.

21.8. Генеральний договір може надавати:

21.8.1. Страхове покриття на всі перевезення, зі зобов'язанням Страхувальника декларувати Страховику вантаж по кожному відправленню. Страхувальник не звільняється від цього обов'язку, якщо навіть застрахований вантаж прибув в пункт призначення.

21.8.2. Страхове покриття на кожне окреме перевезення, зі зобов'язанням Страхувальника декларувати Страховику вантаж, до моменту передачі його перевізнику чи експедитору.

21.8.3. Декларація вантажу повинна містити в собі:

21.8.3.1. дані про вантаж;

21.8.3.2. упаковку;

21.8.3.3. транспортний засіб;

21.8.3.4. дату відправлення;

21.8.3.5. маршрут;

21.8.3.6. вартість вантажу.

21.9. За перевезеннями, що застраховані відповідно до Генерального договору, діють умови виплати і порядку розрахунку суми страхового відшкодування, передбачені розділом 16 та розділом 17 даних Правил, якщо інше не зазначено в Генеральному договорі.

21.10. Генеральний договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено ним.

21.11. Момент вступу в силу страхового захисту по окремим перевезенням, що застраховані відповідно до Генерального договору, визначається у Генеральному договорі у відповідності з розділом XIII даних Правил.

21.12. У випадку втрати Генерального договору, за письмовою заявою Страхувальника Страховик видає дублікат Генерального договору. Втрачений страховий документ вважається недійсним.

21.13. Дія Генерального договору може бути достроково припинена будь-якою із Сторін в порядку, передбаченому умовами Генерального договору.

22. ОСОБЛИВІ УМОВИ

22.1. За згодою Сторін умови страхування, зазначені в даних Правилах, можуть бути змінені або доповнені, якщо це не суперечить даним Правилам та законодавству.

22.2. Права та обов'язки Страховика та Страхувальника, підстави для відмови у здійсненні страхових виплат, зазначені в цих Правилах, але які не передбачені Законом України «Про страхування», повинні бути передбачені Договором страхування.

23. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

23.1. Спори за вимогами до Страховика розв'язуються в м. Києві. Спори за вимогами Страховика розв'язуються відповідно до законодавства України за місцем проживання відповідача.

23.2. Всі Договори страхування, укладені на умовах даних Правил, знаходяться під юрисдикцією законодавства України.

24. СТРАХОВІ ТАРИФИ

24.1. Страхові тарифи обчислюються Страховиком актуарно (математично) на підставі відповідної статистики настання страхових випадків.

24.2. Величина страхового тарифу встановлюється для кожного Страхувальника індивідуально з урахуванням вартості, характеру вантажу, його розміщення і якості упаковки, виду транспортних

засобів, репутації перевізника, умов контракту з перевізником, пори року, умов у місцях (портах) завантаження і розвантаження, територіального розміщення місць (портів), економічних умов регіонів через які пролягає маршрут перевезення, та інших обставин, що дають можливість визначити ступінь страхового ризику.

ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВОГО ТАРИФУ

Страховий тариф по страхуванню вантажів обчислюється у відсотках від погодженої страхової суми і розраховується відповідно до формули:

$$T = T_{нс} \times K_{кв} \times K_{ст} \times K_{уп} \times K_{фр} \times K_{ду};$$

$T_{нс}$ – базовий тариф, що залежить від виду транспорту, маршруту перевезення, основних умов страхування (страхового покриття);

$K_{кв}$ - коефіцієнт, що враховує категорію вантажу;

$K_{ст}$ - коефіцієнт, що враховує спосіб транспортування;

$K_{уп}$ - коефіцієнт, що враховує вид упакування;

$K_{фр}$ - коефіцієнт, що враховує величину франшизи;

$K_{ду}$ - коефіцієнт, що враховує додаткові умови страхування;

БАЗОВІ ТАРИФИ ПРИ СТРАХУВАННІ ВАНТАЖІВ, ЩО ПЕРЕВОЗЯТЬСЯ ПОВІТРЯНИМ ТРАНСПОРТОМ (%)

Від/до пунктів України до/від:	Умови страхування			
	п.4.2.1.	п.4.2.2.	п.4.2.3.	п.4.2.4.
Фінляндії	0,12	0,09	0,06	0,108
Австрії, Албанії, Бельгії, Болгарії, Великобританії, Угорщини, Німеччини, Греції, Данії, Італії, Іспанії, Люксембургу, Нідерландів, Норвегії, Польщі, Португалії, Румунії, Франції, Чехії, Словаччини, Швейцарії, Швеції.	0,155	0,115	0,078	0,14
Андорри, Ісландії, Ірландії, Канарських островів, Ліхтенштейну, Мальти, Монако, Сан-Марино.	0,175	0,133	0,088	0,158
Туреччини, Кіпру, Єгипту.	0,192	0,143	0,096	0,173
Лівану, Сирії, Іраку, Ірану, Індії, Пакистану, Шрі-Ланки.	0,22	0,16	0,11	0,198
Йорданії, Кувейту, НДРЙ.	0,21	0,16	0,105	0,189
Бангладеш, В'єтнаму, Малайзії, Монголії, Сінгапуру, Таїланду.	0,22	0,16	0,11	0,198
Бірми, Індонезії, Лаосу, ІАР, Гонконгу.	0,23	0,175	0,115	0,207
Бахрейну, Ізраїлю, Катару, Мальдівських островів, Непалу, ОАЕ, Оману, Саудівської Аравії, Філіппін.	0,236	0,176	0,118	0,212
Кореї, Китаю, Японії.	0,215	0,16	0,108	0,194
Алжиру, Лівії, Марокко.	0,225	0,17	0,113	0,203
Анголи, Замбії, Конго, Судану, пост-югославських країн, Афганістану.	0,23	0,175	0,115	0,207
Гвінеї, Мавританії, Малі, Мозамбіку, Кенії, Нігерії, Сенегалу, Сомалі, Тунісу, Чаду, Ефіопії.	0,242	0,18	0,121	0,218
Беніну, Гани, Гвінея-Бісау, Заїра, Камеруну, Маврикія, Мадагаскару, Танзанії, Уганди, Екваторіальної Гвінеї.	0,242	0,18	0,121	0,218
Берега Слонової Кістки, Ботсвани, Бурунді, Верхньої Вольти, Габону, Гамбії, Зімбабве, Коморських островів, Лесото, Ліберії, Малаві, Намібії, Нігеру, Руанди, Сан-Томе, Принсіпі, Свaziленду, Сейшельських островів, Сьєрра-Леоне, Того, ЦАР, ПАРА.	0,27	0,20	0,135	0,243
Канади, США, Куби.	0,28	0,21	0,14	0,252
Мексика, Перу, Ямайки.	0,325	0,242	0,163	0,293
Інших країн Центральної і Південної Америки.	0,335	0,253	0,168	0,302
Австралії, Новій Зеландії, Гавайських островів, Фіджі,	0,32	0,242	0,16	0,288

Тасманії.				
-----------	--	--	--	--

Дані страхові тарифи приведені для безпечних вантажів, які не потребують нестандартних умов перевезення, кріплення; за умови безумовної франшизи 0,75 % від страхової суми. Страхове покриття діє на території всіх країн по маршруту руху, за виключенням зон військових конфліктів, бойових дій і зон, підданих санкціям ООН.

Від/до пунктів України до/від країн колишнього СРСР:	Умови страхування			
	п.4.2.1.	п.4.2.2.	п.4.2.3.	п.4.2.4.
Європейська частина Росії, Беларусь, Латвія, Литва, Естонія.	0,126	0,09	0,063	0,113
Закавказзя, Північний Кавказ, Молдова.	0,143	0,11	0,072	0,129
Туркменістан, Казахстан, Узбекистан, Киргизстан	0,176	0,132	0,088	0,158
Західний Сибір	0,193	0,143	0,097	0,174
Східний Сибір (до Хабаровська)	0,2	0,15	0,1	0,18
Крайня Північ	0,215	0,16	0,108	0,194
Далекий Схід, острів Сахалін	0,205	0,155	0,103	0,185
В межах території України	0,121	0,07	0,061	0,109

Дані страхові тарифи приведені для безпечних вантажів, що не потребують нестандартних умов перевезення, кріплення; за умови безумовної франшизи = 0,75 % від страхової суми.

Страхове покриття діє на території всіх країн по маршруту руху, за виключенням зон військових конфліктів, бойових дій і зон, підданих санкціям ООН.

БАЗОВІ ТАРИФИ ПРИ СТРАХУВАННІ ВАНТАЖІВ, ЩО ПЕРЕВОЗЯТЬСЯ АВТОМОБІЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ (%)

Від/до пунктів України до/від:	Умови страхування			
	п.4.2.1.	п.4.2.2.	п.4.2.3.	п.4.2.4.
Європейська частина Росії, Беларусь, Латвія, Литва, Естонія.	0,215	0,16	0,108	0,194
Закавказзя, Північний Кавказ, Молдова.	0,28	0,21	0,14	0,25
Туркменістан, Казахстан, Узбекистан, Киргизстан	0,3	0,24	0,15	0,27
Західний Сибір	0,27	0,2	0,135	0,24
Східний Сибір (до Хабаровська)	0,32	0,24	0,16	0,288
Крайня Північ	0,35	0,26	0,175	0,315
Далекий Схід	0,32	0,26	0,16	0,288
Україна	0,17	0,12	0,085	0,153
Країни Східної Європи	0,185	0,14	0,093	0,17
Країни Західної Європи	0,19	0,145	0,095	0,171

Дані страхові тарифи приведені для безпечних вантажів, що не потребують нестандартних умов перевезення, кріплення; за умови безумовної франшизи 1% від страхової суми.

Страхове покриття діє на території всіх країн по маршруту руху, за виключенням зон військових конфліктів, бойових дій і зон, підданих санкціям ООН.

БАЗОВІ ТАРИФИ ПРИ СТРАХУВАННІ ВАНТАЖІВ, ЩО ПЕРЕВОЗЯТЬСЯ ЗАЛІЗНИЧНИМ ТРАНСПОРТОМ (%)

Від/до пунктів України до/від:	Умови страхування			
	п.4.2.1.	п.4.2.2.	п.4.2.3.	п.4.2.4.
Європейська частина Росії, Беларусь, Латвія, Литва, Естонія.	0,21	0,16	0,105	0,189
Закавказзя, Північний Кавказ, Молдова.	0,27	0,205	0,135	0,243

Туркменістан, Казахстан, Узбекистан, Киргизстан	0,28	0,21	0,14	0,252
Західний Сибір	0,3	0,225	0,15	0,27
Східний Сибір (до Хабаровська)	0,31	0,23	0,155	0,279
Крайня Північ	0,32	0,242	0,16	0,288
Далекий Схід.	0,285	0,22	0,143	0,257
Україна	0,2	0,14	0,1	0,18
Близький Схід	0,245	0,185	0,123	0,221
Азія	0,275	0,21	0,138	0,248
Країни Європи	0,23	0,18	0,115	0,207

Дані страхові тарифи приведені для безпечних вантажів, що не потребують нестандартних умов перевезення, кріплення; за умови безумовної франшизи 1% від страхової суми.

Страхове покриття діє на території всіх країн по маршруту руху, за виключенням зон військових конфліктів, бойових дій і зон, підданих санкціям ООН.

**БАЗОВІ ТАРИФИ
ПРИ СТРАХУВАННІ ВАНТАЖІВ, ЩО ПЕРЕВОЗЯТЬСЯ
МОРСЬКИМ ТРАНСПОРТОМ (%):**

Від/до пунктів України до/від:	Умови страхування			
	п.4.2.1.	п.4.2.2.	п.4.2.3.	п.4.2.4.
Фінляндії (не північніше Турку)	0,3	0,24	0,225	0,27
Фінляндії (північніше Турку), Швеції і Польщі	0,32	0,256	0,24	0,288
Німеччини (у Балтійському морі) і Данії	0,28	0,224	0,21	0,252
Великобританії, Бельгії, Ірландії, Нідерландів, Норвегії (не північніше Бергена), Франції (не південніше Бреста) і інших портів Німеччини	0,285	0,228	0,214	0,257
Франції (південніше Бреста) і Норвегії (північніше Бергена)	0,3	0,24	0,225	0,27
Ісландії, Іспанії, Португалії, Марокко, Алжиру, Тунісу, Франції (у Середземному морі) і Канарські островів	0,32	0,256	0,24	0,288
Італії, Югославії, Албанії, Лівії і Мальти	0,3	0,24	0,225	0,27
Греції, Кіпру, Сирії, Лівану, Ізраїлю, Туреччини і Єгипту (у Середземному морі)	0,33	0,264	0,248	0,297
Болгарії, Румунії і Туреччині (у Чорному морі)	0,288	0,23	0,216	0,259
Мавританії, Сенегалу, Гамбії, Гвінеї, Гвінеї-Бісау, Сьєрра-Леоне і Лібєрії	0,35	0,28	0,263	0,315
Берега Слонової Кістки, Гани, Того, Беніну, Нігерії і Камеруну	0,34	0,272	0,255	0,306
Габону, Екваторіальної Гвінеї, Сан-Томе, Принсипі, Конго, Заїра й Анголи.	0,345	0,276	0,259	0,311
Намібії, Південно-Африканської Республіки, Мозамбіку, Мадагаскару і Маврикія	0,36	0,288	0,27	0,324
Танзанії, Кенії, Коморських Островів і Сейшельських Островів	0,36	0,288	0,27	0,324
Єгипту, Йорданії, Судану, Саудівської Аравії, ПАР і Ефіопії (у Червоному морі)	0,32	0,256	0,24	0,288
Джібуті, НДРЙ, Оману, Сомалі й ОАЕ	0,342	0,274	0,257	0,308
Іраку, Ірану, Кувейту, Катару, Пакистану, Саудівської Аравії (у Перській затоці)	0,348	0,278	0,261	0,313
Індії, Шрі-Ланки, Бангладеш, М'янма, Мальдівських островів	0,336	0,269	0,252	0,302
Таїланду, Кампучії, Малайзії, Індонезії, В'єтнаму і Сінгапуру	0,32	0,256	0,24	0,288
Філіппін, Китаю, Кореї, Японії і Гонконгу	0,31	0,248	0,233	0,279
Австралії, Новій Зеландії і Фіджі	0,35	0,28	0,263	0,315
США і Канади (в Атлантичному океані), портів Куби, Ямайки, Гаїті, Домініканської Республіки і Пуерто-Рико	0,35	0,28	0,263	0,315
Мексика, Гондурасу, Нікарагуа, Коста-Ріки, Панами і Колумбії (в Атлантичному океані), портів Белізу, Венесуели, Гайани, Тринідаду і	0,335	0,268	0,251	0,302

Тобаго , Барбадосу, Гренади, Суринама і Гвіани				
Бразилії, Уругваю й Аргентини	0,348	0,278	0,261	0,313
Мексика, Гондурасу, Нікарагуа, Коста-Ріки, Панами і Колумбії (Тихому океані), портів Гватемали, Сальвадору і Перу	0,35	0,28	0,263	0,315
Канади і США (Тихому океані) і портів Чилі	0,38	0,304	0,285	0,342
Пунктів країн колишнього СРСР у Балтійському морі	0,28	0,224	0,21	0,252
Пунктів країн колишнього СРСР у Чорному й Азовському морях	0,25	0,2	0,188	0,225
Пунктів країн колишнього СРСР на Далекому Сході, п/о Камчатці й о. Сахалін	0,33	0,264	0,248	0,297
Пунктів країн колишнього СРСР у Баренцовому морі	0,35	0,28	0,263	0,315
Пунктів країн колишнього СРСР у Білому морі	0,345	0,276	0,259	0,311

Дані страхові тарифи приведені для безпечних вантажів, що не потребують нестандартних умов перевезення, кріплення; за умови безумовної франшизи 1% від страхової суми.

Страхове покриття діє на території всіх країн по маршруту руху, за виключенням зон військових конфліктів, бойових дій і зон, підданих санкціям ООН.

ВИЗНАЧЕННЯ КОЕФІЦІЄНТІВ К кв. К ст. К ул. К фр. К дв. К вт.

Визначення коефіцієнта К кв:

Категорія вантажу	Коефіцієнт К кв
Небезпечні вантажі	1,22
Антикваріат, особливо коштовні вантажі, твори мистецтва, хутра, шкіри	1,32
Кошти і цінні папери	1,57
Автомобілі	1,15
Легко биткі, скло	1,22
Рефрижераторні вантажі	1,19
Швидкопсувні	1,21
Алкогільні напої	1,20
Слабоалкогольні і безалкогольні напої	1,13
Електроніка, електронне устаткування	1,08
Запасні частини до автомобілів	1,03
Меблі	1,06
Побутова техніка, аудіо-відео, оргтехніка, офісна техніка і комплектуючі	1,11
Промислове устаткування	1,01
Продукти харчування, не потребуючі дотримання особливих режимів транспортування і збереження	1,12
Побутова хімія	0,95
Інші ТНП, сировина	0,98
Масовий, навалом, насипний	1,00
Промислові товари	1,00
Тендітний вантаж	1,20
Лікарські препарати	1,16
Бавовна	1,30
Будівельні і оздоблювальні матеріали	1,02
Метали і прокат	0,97
Ліс і лісоматеріали	1,05
Довгомірні	1,07

Визначення коефіцієнта К ст:

Спосіб транспортування	Коефіцієнт К ст
Наливні вантажі	0,98

Насипні вантажі	0,95
Навалом	1,00
На палетах	0,94
Спец. кріплення	0,96
Пакетні	0,92
Відкриті вагон и	1,05
Відкриті контейнера	1,05
Контейнера на платформі «двері - двері»	0,90
Не габаритні	1,10
На відкритих платформах	1,15

Визначення коефіцієнта К уп:

Вид упакування	Коефіцієнт К уп
Без упакування	1,20
Порцелянова, глиняна, скляна тара	1,30
Наливні вантажі в цистернах, бочках, бідонах	1,10
Дерев'яне, картонне, бляшане упакування	1,00
Контейнери	0,97
Опломбоване упакування зі спец. кріпленням	0,90
Мішки лляні, картонні, поліпропіленові подвійні до 100 кг	0,94
Мішки лляні, картонні, поліпропіленові одинарні до 100 кг	0,96
Мішки понад 100 кг	1,00
Біг-беги	1,00
Стяжки, кожухи, стропи	1,05
У плівці	0,98
Гофротара	0,97

Визначення коефіцієнта К фр у залежності від виду транспорту:

Величина франшизи (у % від страхової суми на кожному одному транспортному засобі)	Коефіцієнт К фр
Авіаційний транспорт	
0,00	1,20
0,75	1,00
1,00	0,96
1,50	0,92
2,00	0,88
2,50	0,85
3,00	0,80
Автомобільний, залізничний, морський транспорт	
0,50	1,20
1,00	1,00
1,50	0,97
2,00	0,95
2,50	0,90
3,00	0,85
4,00	0,80
5,00	0,75

Визначення коефіцієнта К ду:

Додаткові умови	Коефіцієнт К ду
При страхуванні «С» + крадіжка	1,2
При наявності супроводу (експедитора, охорони)	0,98
Страховання: «склад-склад»	1,1

Страховання: «навантаження - рух - розвантаження»	1
Страховання: «тільки під час руху»	0,97

В залежності від історії страхування, величини страхової суми, маршруту перевезення, досвіду та стажу роботи перевізника та інших суттєвих факторів Страховиком застосовуються коригуючі коефіцієнти (K_x) від 0,3 до 5,0.

Норматив витрат на ведення справи становить 30 % від розміру страхового платежу.

Актуарій (Свідоцтво № 009 від 17.09.1999р.)



Січка Я.Б.

В Правилах прошнуровано,
пронумеровано та скріплено
печаткою 31

(тридцять один) аркушів.

Голова Правління

Ю.І.Кіндзерський

Міжбанківський банківський центр
Державна компанія з надання
фінансових послуг України

ЗАРЕЄСТРОВАНО

Муретт

Підпис: _____

0990329

24.05.09 Реєстраційний номер

